

习近平主席关心的“幸福路”联通亚太新未来

路，蕴藏着开放的希望，合作的机遇，是联结美好生活的纽带。

“只要我们践行开放联通精神，太平洋就能变为促进繁荣增长的通途。”习近平主席2024年在亚大经合组织工商领导人峰会上的书面演讲中指出。

10多年来，中国与亚太地区伙伴的诸多合作故事都与“路”相关。亚太经合组织成员中，一半以上参与了共建“一带一路”合作，涉及公路、铁路、航路等重要项目，有力促进亚太地区大发展、大融通，助推亚太成为全球经济最具活力板块和主要增长引擎。

造福人民的“幸福路”

“我们不停歇，把梦想都实现，为世界打造更美好的明天……”这是印度尼西亚歌手邱烈丰创作的歌曲《向前行 把梦想实现》。“我想表达对雅万高铁的喜爱。两国间深厚友谊和务实合作给人民带来福祉。”他对新华社记者说。

雅万高铁是习近平主席亲自推动的中印尼共建“一带一路”合作旗舰项目。2023年10月17日，习近平主席和印尼领导人共同为雅万高铁正式开通运营揭幕。雅万高铁全长约142公里，是东南亚首条高铁，设计时速350公里，将雅加达和万隆之间的旅行时间由3个多小时缩短至40多分钟，助力印尼经济发展、民生改善。

“便捷省时的雅万高铁已成为我们生活中不可或缺的一部分。”邱烈丰说，雅万高铁拉近了首都雅加达和历史名城万隆的距离，他如今常常到万隆和朋友们见面。

印尼中国高速铁路有限公司公关经理埃米尔·蒙蒂说，雅万高铁已成为印尼逐梦现代化的象征。“从前总觉得印尼拥有高铁是难以企及的梦想，但通过与中国的合作，我们实现了‘高铁梦’。”

正式开通运营两年多来，雅万高铁已成为印尼最繁忙的轨道交通干线之一。雅万高铁卡拉旺站启用后，当地工业园区交通优势提升，对外资企业吸引力增强，万隆帕达拉朗站与德卡鲁尔站周边，旅游、餐饮、零售等产业正在加速集聚，当地百姓就业率和收入都在增加。迄今已有超50万人次国际旅客赴印尼搭乘高铁观光旅游，带动当地旅游业快速发展。

印尼全球发展研究中心主任维罗妮卡·萨拉斯瓦蒂说，雅万高铁体现了习近平主席倡导的普惠包容发展理念。她认为，该项目开启了印尼跨国合作新篇章，实实在在改善了印尼民生，为促进区域经济繁荣作出巨大贡献。

共同发展的“幸福路”

“我们总会相遇相连”“我们的心向着同一个方向”……秘鲁姑娘阿斯特丽



5月20日，在印度尼西亚万隆，一列雅万高铁高速动车组列车驶出德卡鲁尔站。印度尼西亚雅万高铁是中国和印尼共建“一带一路”合作旗舰项目。

新华社记者 徐钦 摄

德·洛萨诺，站在繁忙的港口，唱起名为《友谊》的歌。她汉语流利，在中远海运港口秘鲁钱凯公司操作部担任报告与统计分析员兼口译员。

2024年11月，习近平主席对秘鲁进行国事访问期间以视频方式出席钱凯港开港仪式，一条新时代亚拉陆海新通道正式诞生。开港后，秘鲁至中国的单程海运时间大幅缩短至23天左右，物流成本节约20%以上。

如今，集装箱起落不停，智能化集装箱卡车往来穿梭，港口一派繁忙景象。据洛萨诺介绍，这座智能港口运用了大量的创新技术，许多中国技术专家远渡重洋，为当地人员提供专业培训。“我看到同事们学习先进技术的时候，眼里都闪着光，能见证这一切让我很感动。”

公司近期为钱凯港开港一周年特意制作纪念视频，记录了许多当地员工繁忙的身影。洛萨诺说：“钱凯港是我们共同的荣耀。”

“从钱凯到上海”，这句寄托着美好期待的秘鲁流行语，正在转化为实实在在的合作成果。上海海关2025年上半年统计数据显示，受“钱凯-上海”航线带动，上海对秘鲁出口额大幅增长349%。来自拉美地区的牛油果、芒果、蓝莓等生鲜水果进入中国市场，数千辆中国品牌的新能源汽车运往钱凯港，销往拉美多国。

“钱凯港的运营能力，以及优化的跨太平洋航线，为生产者和消费者创造了双重机遇。”中远海运港口秘鲁钱凯公司副总经理贡萨洛·里奥斯·波拉斯特里说。

绿色交通已成为中国与智利共建“一带一路”合作的重要领域。在智利首都圣地亚哥的城市道路上，中国品牌新能源公交车越来越多，已成为一道亮丽风景线。现年34岁的公交车司机亚斯娜·芭拉告诉记者，中国新能源车配备了电动助力转向系统、无线网络、充电桩等设计，座位更加舒适，噪音更低，很受当地人喜爱。

电动化、清洁能源、数字创新等领域

追逐梦想的“幸福路”

的中国技术、中国方案，为中国同亚太地区伙伴共建绿色“一带一路”合作注入源源不断的动力。

“我从小就有一个‘火车梦’。”来自马来西亚登嘉楼州的28岁青年黎友闻，是中企承建的马来西亚东海岸铁路项目首批机车副司机。他亲眼见证了马东铁建设从零起步的历程，人生的梦想和家乡的梦想在这条通往未来的路上“合二为一”。

马东铁项目是中马两国共建“一带一路”合作旗舰项目。习近平主席同马来西亚领导人会面时，多次提到要建设好这一重大项目。

这段铁路设计全长600多公里，建

成后将成为连接马来半岛东海岸和西海岸的“陆上桥梁”。截至2025年10月，马东铁项目已为马来西亚及周边国家提供超过23万个就业机会，与2000多家马来西亚企业合作，为马来西亚培训超过2000名技术人员。

黎友闻2022年8月加入马东铁项目，先从人力资源部的基层岗位做起。2024年，马东铁项目与中国广西柳州铁道职业技术学院共同开设火车机车副司机培训班，黎友闻报名参加，并被选拔赴柳州接受21天的培训。

黎友闻是培训班班长，整个班都很好学，课堂笔记非常详细，深入学习铁路新技术。”教师颜瑞说，2024年，这座技术学院为马东铁项目培训了37名副司机。

“回乡喽、回乡喽，心里喜洋洋！”黎友闻的手机响起一段欢快旋律，正是他喜爱的马来语民歌。他告诉记者，马东铁经过自己家乡登嘉楼，对附近居民具有重要意义。“铁路建成后，从登嘉楼到吉隆坡只需两三个小时。我现在最大的愿望，就是让家人坐上我开的火车。”黎友闻说。

众人拾柴火焰高，互帮互助走得远。中国将继续同亚太伙伴一道，将一条条“幸福路”越走越宽广，共同绘制亚太地区互联互通、互利互惠的美好图景，携手奔向更加幸福的生活。

(新华社北京10月29日电)

展现一个负责任大国的时代担当

习近平主席将于10月30日至11月1日赴韩国庆州出席亚大经合组织第三十二次领导人非正式会议并对韩国进行国事访问。这是党的二十届四中全会后习近平主席首次出访，意义重大，备受瞩目。

全会审议通过的“十五五”规划建议中，点明我国发展环境面临的深刻复杂变化，深刻指出：“大国关系牵动国际形势，国际形势演变深刻影响国内发展，我国发展处于战略机遇和风险挑战并存、不确定难预料因素增多的时期。”

有外媒评论，作为“确定性的绿洲”，中国的五年规划将推动本国发展，也将为全球经济稳定发展作出贡献。

全会提出“扩大高水平对外开放，开创合作共赢新局面”，展现中国坚定不移同世界共享发展机遇的愿景与决心，在变乱交织的世界中传递稳定可预期的信号。

“十五五”时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期。一个坚定不移推动高质量发展、扩大高水平对外开放的中国，必将书写同亚太和世界相互交融、相互成就的新篇章。

今年4月，首次中央周边工作会议，明确周边是“运筹外交全局的首要”。半年后，党的二十届四中全会提出，“深化周边发展融合，强化共同安全，巩固战略互信，构建周边命运共同体”。

从4月东南亚之行、5月俄罗斯之行、6月中亚之行到此次韩国之行，今年以来，中国国家元首外访均落笔周边。

中国和韩国，隔海相望，是搬不走的邻居。

今年6月，韩国总统李在明当选后一周内，习近平主席两次同他深入沟通，就推动中韩战略合作伙伴关系迈向更高水平达成重要共识。此访是习近平主席时隔11年再次对韩国进行国事访问，也是李在明总统就任后中韩元首首次会晤。

习近平主席曾深刻指出：“一个健康稳定、持续深化的中韩关系，顺应时代发展潮流，符合两国人民根本利益，也有利于地区乃至世界和平稳定和发展繁荣。”

两国关系正处于改善发展的重要时期，习近平主席此访将为中韩关系下一步发展指明方向。

当下，世界百年变局加速演进。党的二十届四中全会指出，“单边主义、保护主义抬头，霸权主义和强权政治威胁上升，国际经济贸易秩序遇到严峻挑战，世界经济增长动能不足。”

在历史的十字路口，亚太经合组织这一“建设开放型世界经济的先驱”，该如何进一步发挥作用？

习近平主席指出：“亚太要继续做推动经济全球化的火车头。”

“火车头”，不仅要跑在最前面，更要引领正确方向。

“世界繁荣稳定不可能建立在贫者愈贫、富者愈富的基础上，各国共同发展才是真发展”“要推动经济全球化更多释放正面效应，进入更有活力、更加包容、更可持续的新阶段”……习近平主席为各国共同发展繁荣作出高瞻远瞩的指引。

近来，中美就稳妥解决多项重要经贸议题形成初步共识。从大国经贸关系，到区域经济合作，再到全球治理变革，中国始终站在历史正确一边。

经中美双方商定，习近平主席还将于当地时间10月30日在韩国釜山同美国总统特朗普举行会晤。此次会晤，两国元首将就事关中美关系的战略性、长远性问题以及共同关心的重大问题深入沟通。

可以预见，习近平主席此次重要出访，将为亚太各方带来中国发展的最新讯息，向世界展现一个负责任大国致力于和平发展、合作共赢的时代担当。

(新华社北京10月29日电)

2025年10月30日 星期四

学习贯彻党的二十届四中全会精神

安全是发展的前提，发展是安全的保障。党的二十届四中全会把“坚持统筹发展和安全”列为“十五五”时期经济社会发展必须遵循的一条重要原则，把“国家安全屏障更加巩固”列为主要目标之一，围绕统筹发展和安全作出一系列战略部署，这对于以新安全格局保障新发展格局、确保基本实现社会主义现代化取得决定性进展具有重大指导作用。

统筹发展和安全，增强忧患意识，做到居安思危，是我们党治国理政的一个重大原则。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央等国内国际两个大局、办好发展和安全两件大事，团结带领全党全国各族人民化危机、闯难关、应变局、开新局，书写了经济快速发展和社会长期稳定两大奇迹新篇章。我们贯彻总体国家安全观，推进国家安全体系和能力现代化，在实现“人类历史上非凡的经济转型”的同时成为“世界公认的最安全国家之一”。

“十四五”时期，笃定粮食安全是治国理政的头等大事，我国粮食综合生产能力持续提升，年产量始终保持在1.3亿斤以上；把能源安全作为关系经济社会发展的全局性、战略性问题，建成全球规模最大电力基础设施体系，实现了消费增量90%以上由国内自主保障；着眼维护经济金融大局稳定，完善重大风险处置统筹协调机制，标本兼治化解房地产、地方债务、中小金融机构等风险；面对围堵、遏制、打压，集中力量办好自己的事，牢牢掌握我国发展和安全主动权……实践充分表明，维护国家安全是全国各族人民根本利益所在，统筹发展和安全为中国式现代化行稳致远提供了重要保障。

当今世界变乱交织。未来5年，我国发展面临的各种不确定不稳定风险因素将明显增多，统筹发展和安全任务更加艰巨。全会围绕推进国家安全体系和能力现代化，提出健全国家安全体系，加强重点领域国家能力建设，提高公共安全治理水平，完善社会治理体系；围绕高质量推进国防和军队现代化，提出加快先进战力建设，推进军事治理现代化，巩固提高一体化国家战略体系和能力。认真学习、切实贯彻党的二十届四中全会精神，以历史主动精神克难关、战风险、迎挑战，定能有效防范化解各类风险，增强经济和社会韧性。

平安是人民幸福的生命线。这里以“建设更高水平平安中国”为例，深化对如何在发展中国安全、在安全中谋发展的理解。

数据显示，我国是世界上命案发案率最低、刑事犯罪率最低、枪爆案件最少的国家之一。《2025年全球安全报告》认为，中国是世界上最安全的国家之一，无论是中国民众的安全感还是中国的“法律与秩序指数”排名，都远超所有的西方大国。平安何以成为一张亮丽的国家名片？实践告诉我们，中国实现社会和谐稳定、国家长治久安，靠的是制度，靠的是我们在国家治理上的高超能力。

从新时代“枫桥经验”打造人人有责、人人尽责的社会治理共同体，到“新时代六尺巷工作法”走出一条源头治理、多元共治、和谐共享的基层治理之路，从数智赋能推动治理更加精准高效，到法治护航筑牢平安中国基石……“十四五”时期，我国社会治理社会化、法治化、智能化、专业化水平大幅提升。面向未来，更加注重统筹发展和安全，我们要通盘考虑内外部风险挑战，增强维护安全能力，坚定不移走中国特色社会主义社会治理之路，以高效能治理促进高质量发展和高水平安全良性互动，有效构建新安全格局，为新发展格局提供坚强保障。

康庄大道并不等于一马平川。前无古人的伟大事业，必然会遇到各种困难和挑战。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，胸怀“国之大者”，树立底线思维，把统筹发展和安全贯穿我国经济社会发展的各方面和全过程，以高质量发展促进高水平安全，以高水平安全保障高质量发展，我们一定能不断开创以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业新局面。

(新华社北京10月29日电)

《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划的建议》单行本出版

新华社北京10月29日电
《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划的建议》单行本，已由人民出版社出版，即日起在全国新华书店发行。

愿推动韩中互惠合作 打造两国民众切身可感的成果 ——访韩国总统李在明

应韩国总统李在明邀请，国家主席习近平将于10月30日至11月1日赴韩国庆州出席亚大经合组织第三十二次领导人非正式会议并同韩国总统李在明举行会晤。

中韩双方同意，就“十五五”规划建议提出的“坚持统筹发展和安全”原则，拓展双边务实合作，推动两国关系迈上新台阶。

李在明指出，习近平主席出席亚大经合组织第三十二次领导人非正式会议，对“以亚大经合组织为桥梁加强同未来的地区合作有重要意义”。习近平主席出席此次会议之际，将时隔11年对韩国进行国事访问，也是李在明总统就任后中韩元首首次会晤。

习近平主席曾深刻指出：“一个健康稳定、持续深化的中韩关系，顺应时代发展潮流，符合两国人民根本利益，也有利于地区乃至世界和平稳定和发展繁荣。”

两国关系正处于改善发展的重要时期，习近平主席此访将为中韩关系下一步发展指明方向。

当下，世界百年变局加速演进。党的二十届四中全会指出，“单边主义、保护主义抬头，霸权主义和强权政治威胁上升，国际经济贸易秩序遇到严峻挑战，世界经济增长动能不足。”

在历史的十字路口，亚太经合组织这一“建设开放型世界经济的先驱”，该如何进一步发挥作用？

习近平主席指出：“亚太要继续做推动经济全球化的火车头。”

“火车头”，不仅要跑在最前面，更要引领正确方向。

“世界繁荣稳定不可能建立在贫者愈贫、富者愈富的基础上，各国共同发展才是真发展”“要推动经济全球化更多释放正面效应，进入更有活力、更加包容、更可持续的新阶段”……习近平主席为各国共同发展繁荣作出高瞻远瞩的指引。

近来，中美就稳妥解决多项重要经贸议题形成初步共识。从大国经贸关系，到区域经济合作，再到全球治理变革，中国始终站在历史正确一边。

经中美双方商定，习近平主席还将于当地时间10月30日在韩国釜山同美国总统特朗普举行会晤。此次会晤，两国元首将就事关中美关系的战略性、长远性问题以及共同关心的重大问题深入沟通。

可以预见，习近平主席此次重要出访，将为亚太各方带来中国发展的最新讯息，向世界展现一个负责任大国致力于和平发展、合作共赢的时代担当。

(新华社北京10月29日电)

域务实合作的具体方案，扩展两国经贸合作的磋商渠道，加快协商使韩中自贸协定服务投资领域谈判取得务实进展，以打造经贸合作的新制度基础。

李在明说，中国和韩国作为全球主要经济体，是推动地区发展与繁荣的合作伙伴。目前，中国仍然是韩国最大的贸易伙伴，也是确保供应链稳定的合作伙伴。韩中自1992年建交以来形成了互补型的产业结构和供应链，并开展紧密合作。以此为基础，两国在当前全球经济面临不确定性的情况下，仍然保持并持续发展贸易投资关系。如此活跃的经贸交流为亚太地区、乃至全球产业和经济注入动力。

“两国认同应持续加强产业链合作，并将通过这样的共识，让两国民众切实受益。”李在明说，“我期待同习近平主席对产供链合作方案进行深入探讨。”

李在明还期待双方加强文化、环境等领域合作，提高两国民众“生活质量和幸福感”，持续努力扩大人员交流。

对朝鲜半岛局势，李在明表示，将同中方以朝鲜半岛和平与稳定符合韩中两国共同利益的共识为基础，加强两国战略沟通，实现朝鲜半岛无核化及和平。“在有关‘和平的问题’上，为了半岛核问题的实质性解决和

朝鲜半岛的和平构建，我们迫切需要中方发挥的建设性作用。”

今年是是韩国时隔20年再次作为东道主举办亚大经合组织领导人非正式会议。李在明说，作为东道主，韩国致力于通过此次会议，重振亚大经合组织成员经济体合作意愿，推动实施各项合作项目，以实现共同繁荣发展，让亚大经合组织成为“切实有效的合作平台”。

他说，大多数亚大经合组织成员经济体共同面临AI（人工智能）创新、人口结构变化等议题，今年会议将就此寻求解决方案及合作模式。“AI创新或应对人口结构变化，单独一个经济体的努力还是有限。当各方齐聚一堂，分享优秀政策，探讨多元的政策方案时，才能得出最好的解决方案。”

“我将与包括中国在内的亚大经合组织成员经济体紧密协商，使亚大经合组织成为不止探讨贸易投资，还能讨论AI、人口结构等未来经贸有关议题的多边平台。”李在明说。

“我将与包括中国在内的亚大经合组织成员经济体紧密协商，使亚大经合组织成为不止探讨贸易投资，还能讨论AI、人口结构等未来经贸有关议题的多边平台。”李在明说。

“对于中国将担任2026年亚大经合组织东道主，李在明表示“非常高兴”。他强调，韩中都支持将亚大经合组织建成一个开放、活力、坚韧、和平的亚太共同体，可以在亚大经合组织框架内推动相互合作。“韩中两国在各领域携手增长、共同发展的经

(新华社首尔10月29日电)

(新华社首尔10月29日电)