

审批做减法 服务做加法

“一件事”改革让企业轻装前行

贵州日报天眼新闻记者 赵文药

“以前需要分头办理的证照，现在可以按套餐来办理，这样的改革太符合我们企业的办事需求。”近日，贵州鸿盛源酒店管理有限公司在贵安新区申请的食品经营许可证及公众聚集场所投入使用、营业前消防安全检查业务均顺利办结，公司办事人员姜武对服务效率连连称赞。

过去，酒店开业需要分别向消防部门和行政审批局申请办理相关手续，流程繁琐、耗时较长，影响企业及时投入运营。如今，多项业务被纳入开办餐饮店“一件事”流程，打通了审批“高速通道”。贵安新区行政审批服务局业务三科负责人熊光灵介绍，联办后办理环节由8个整合为4个，跑动次数由6次减少为2次，提交材料由10份减为7份，办理时限由9个工作日压缩为2个工作日，压缩率达75%以上。

自今年7月国务院印发《关于健全“高效办成一件事”重点事项常态化推进机制的意见》以来，贵安新区深挖服务“最后一公里”，力促“高效办成一件事”，精准拆解服务流程中的堵点、难点，推动政务服务提质升级。目前，已有29项重点“一件事”落地实施，累计办件9.6万件。通过流程再造、数字赋能与部门协同，实现材料、环节、时限、跑动“四减”，群众办事体验显著提升。“一件事”改革不仅惠及餐饮酒店行业，也为企业上市提供了便利。贵州盈丰西南销售有限公司通过企业上市合法合规信息核查“一件事”，仅用15个工作日就办理完了原本需要34个工作日的事项。“再也不用东奔西跑到处开证明，省时、省力又省心！”公司经办人陆梦云表示。

作为国务院2024年发布的第一批13个“高效办成一件事”重点事项之一，企业上市合法合规信息核查“一件事”是公司上市审批流程中的一项重要内容，贵安新区通过

“减材料、减时限、减环节、减跑动”，申请材料从21份精简为1份，办理时限从34个工作日压缩至15个工作日；申请人原来需要跑行政审批局、城乡建设局、税务局、公安局等19个部门，现在只需跑1次甚至无需跑动。

在项目落地服务方面，贵安新区同样推进集成联动办理。今年4月，贵安新区在全省率先推出《贵安新区项目服务集成审批联动工作机制》，围绕大抓产业、大抓项目、大抓招商，推动项目审批提速。“多份材料一次提交，多个事项一起办理，效率确实高！”10月15日，贵州富兴电子有限公司顺利办结项目备案和节能审查等事项，公司负责人周先生很是惊喜。

“企业提交一次材料，内部流转审批，审批时限压缩30%以上。”贵安新区行政审批局业务二科负责人田敏介绍，“一件事”服务覆盖项目“开工前、建设中、完工后”全生命周期。

为进一步提升服务精准度，贵安新区还

通过面对面交流机制，及时响应企业需求。10月14日，贵安新区行政审批局、城乡建设局、生态环境局等8家审批单位及10家重点企业，召开项目服务集成审批联动工作调度会。通过面对面交流，各企业代表结合自身在项目审批中遇到的环评、施工许可、压覆矿等困难发言，相关审批单位工作人员现场回应并协调解决。

“我们项目涉及多个部门审批，过去需要逐个部门跑，现在有专人帮办代办，给企业带来了便利。”贵州贵安城市投资集团有限公司企业代表贺婷会后说。

从“跑好几个部门”到“只跑一个部门”，作为固定资产项目投资“一件事”全省唯一试点地区，贵安新区动态组建2025年集成审批重大项目库，目前已选取40个项目作为试点，积极为企业提供从投产到落地的项目审批办理全流程服务。



←贵安新区政务服务大厅B区公安综合受理窗口。 贵州日报天眼新闻记者 赵文药 摄

↑贵安新区政务服务大厅“高效办成一件事”综合受理窗口。 贵州日报天眼新闻记者 赵文药 摄

新车上牌快速办结

贵州日报天眼新闻记者 赵文药

“比以前便捷太多了！”10月20日，市民张先生来到贵安新区政务服务大厅为新车上牌，在B区公安综合窗口，不到30分钟就全部办理完成。

“来之前还担心要花很长时间。”他坦言，2021年自己曾办理过一次新车上牌，“那时从提车、开发票、买保险到去车管所上牌，要跑好几个地方，一大早就要排队，人多的时候一天都办不完。”

今年，由贵安新区公安局牵头，贵安新区税务、市场监管、海关等部门协同，落地实施新车上牌“一件事”服务，涉及机动车注册登记、机动车合格证信息核查、车辆购置税完税证明和机

动车销售统一发票信息共享核查、交强险信息核查等7个事项。

“市民只需提供机动车所有人的身份证明，以及车辆合格证、购车发票、车辆购置税的完税证明或者免税凭证等材料，就可以在1个工作日内办结。”贵安新区公安局交警支队车管所民警陈蓓介绍，过去新车上牌环节多、链条长，如今“一站式”新车上牌、集成式“一网通办”，进一步减少办事材料、办事时限。

据悉，自启动新车上牌“一件事”改革以来，截至9月底，贵安新区已办理975笔业务，群众满意度持续提升。

退休手续一张表联办

贵州日报天眼新闻记者 赵文药

10月22日，刚办完退休手续的毛阿姨，拿到了退休证和养老金待遇核定表，她感慨道：“表上都写得明明白白，手续也是一次就办好，不用来回跑，真是省心！”

一周前，毛阿姨来到贵安新区政务服务大厅医社保窗口，经工作人员指引，填报《贵州省企业职工基本养老保险退休“一件事”联办申请表》，并提交了身份证、银行卡、个人档案及一寸照片等材料。

“过去办退休要跑5个部门，申请环节有8个。”贵阳市社会保险收付管理中心贵安分中心工作人员章杰介绍，如今群众只需到大厅一次即可办理，时间与跑动次数压缩近80%。

这一变化得益于跨部门高效联办退休“一件

事”的落地实施。通过贵州政务服务网“高效办成一件事”系统，实现人社、卫健、医保、公安等5个部门数据共享，将养老保险待遇资格认定、医保退休、公积金提取等9个事项，整合到一个窗口一次受理，并推行电子档案互认。

如今，退休“一件事”申请材料由原来的11份精简为6份，办理时限由31个工作日缩短至23个工作日。

据统计，自退休“一件事”在贵安新区落地以来，截至9月底，今年已累计办理退休业务173件。“退休‘一件事’关系群众切身利益，我们要让老年人‘少跑腿、一次办’。”贵阳市社会保险收付管理中心贵安分中心主任李广华表示。

秋招火热

金秋时节，“四城拓万岗·才聚大学城”2025年秋季巡回招聘会在花溪大学城各所高校火热进行。贵安新区花溪大学城管委会相关工作人员介绍，大学城每所高校都将举办一场专场招聘会。此外，大学城8所高校新建的职业指导（就业服务）站即将授牌启用，进一步助力毕业生高质量就业。

图为招聘会现场。

贵州日报天眼新闻记者 张开学 摄



贵州电子科技职业学院为企业量身定制人才

课堂直通生产线

贵州日报天眼新闻记者 丁亚

在贵安新区东江立悦设备有限公司的车间里，激光打标机运转的嗡嗡声是青年技术员安施松眼下最熟悉的背景音。10月22日，这位刚从贵州电子科技职业学院毕业的年轻人，开始了对这台设备的一项改进设计。

“目标虽然只是解决一个微小的晃动问题，但这是公司给予我独立承担的信任，也是对我成长的一次挑战。”安施松的语气里，带着初生牛犊的坚定。

这位智能制造系毕业生的底气，源于贵州电子科技职业学院与企业之间搭建的稳固桥梁。依托校企合作，安施松一毕业就进入了实践舞台。在东江立悦，“老带新”是传统，更重要的是，这家公司敢于让新人“在

干中学、在错中会”，甚至将技术革新项目直接交到年轻人手中。

在公司资深工程师张爽的指导下，安施松不久前独立完成了对通用插孔倒角机的技术升级，使设备成功适应了小批量、多型号的柔性生产需求。

安施松的成长轨迹，也折射出贵州电子科技职业学院深化校企合作的探索实践。学院智能制造系就业干事梁勇介绍，目前该系已与19家企业建立了长期合作关系。“我们通过‘访企拓岗’精准对接企业需求，开设订单班，将企业需求直接嫁接到教学过程中，为学生搭建起通往职场的快速路。”

这条“快速路”在学院汽车应用技术系同样畅通。该系与理想汽车合作，开办“扬

帆计划”订单班。2023级订单班学生王波目前正在理想汽车成都高新服务中心实习。经过大二一年的校内订单课程学习，今年8月，他与室友聂超从全国1400多名竞争者中脱颖而出，跻身前100名，到成都开启为期一年的实习。

王波说，两个多月的实习，让他完成了从学生到准员工的转变，而每月一小考、每季一大考的培养方式，也让他在实践中不断夯实专业基础。

谈及与理想汽车的合作，汽车应用技术系新能源汽车技术专业带头人、理想校企合作负责人叶德波说：“我们采用的是‘2+0.5+0.5’工学交替校企联合培养模式，即两年在校学习，半年项目实训，半年岗位实习。”他

介绍，自2023年5月首个理想订单班组建以来，已有两批学子顺利进入企业，开启新的学习旅程。

去年10月，“理想汽车·贵州电子科技职业学院产教融合基地”正式揭牌。今年，学院叶德波等教师对理想汽车“扬帆计划”售后订单班教材《整车认知—增程器系统》进行了编写。

合作的深度不止于课程。企业兼职教师不仅参与了专业规划、课程与教材建设，还积极投身教学设计、案例开发、实习实践、教学信息化及专业实验室建设等多个环节。

“我们致力于深化产教融合，让每一位理想班的同学都能学有所获、学有所用。”理想汽车云贵区域服务业务总经理周磊表示，通过校企深度合作，不仅能够为学生提供贴近实际的课程与实践机会，还能帮助他们更好地理解行业需求，提升专业技能和就业竞争力。

未来，贵州电子科技职业学院将坚持校企合作、产教融合，高标准推进产教融合基地建设，积极探索多元育人模式。

贵州师范大学 机甲战队亮相中小学校

本报讯（记者 文丹）10月23日，贵州师范大学机甲大师战队亮相华东师范大学附属贵阳学校第七届体育节，为师生带来了一场机器人“对战”表演。

据了解，这一机甲大师战队由贵州师范大学创新创业学院创立，包含机械组、电控组、视觉组、运组等4个组别，现有成员40余人。团队自2019年成立以来，多次在全国大学生机器人大赛RoboMaster机甲大师高校联盟赛上取得佳绩，其中步兵机器人连续三年获全国一等奖。

“自2022年以来，团队持续在贵阳、贵安多所中小学校开展机器人科普活动。希望通过这种形式，给孩子们普及机器人知识，增强他们对科技的兴趣。”指导老师王群立介绍，此次团队不仅进行了机器人对战展示，还给同学们讲解了其中的设计细节。

“这样的活动，不仅增强了学生对科技的兴趣，还在他们心中播下探索科学魅力的种子。”华东师范大学附属贵阳学校老师李彩虹说。

院士赴基地 考察辣子鸡专用椒

本报讯（记者 丁亚）近日，中国工程院院士邹学校一行赴阳雀湖贵安基地，实地考察该基地“贵州辣子鸡专用椒”培育工作。据悉，该基地致力于选育风味独特、品质稳定的辣子鸡专用椒，计划推动规模化种植，打造贵安的辣椒品牌。

邹学校在品鉴基地辣椒制作的糍粑辣椒与辣子鸡后，对产品风味表示认可，并采集部分品种样本，用于后续深度育种研究。目前，该基地通过“公司+基地+农户”模式，为周边农户提供种苗、技术并实行保底收购，带动近400名农户就近就业。下一步，基地将持续推进专用椒选育，力争在两到三年内形成具备区域特色的辣椒品牌，助力产业全面振兴。

车田村种下 贵安首株咖啡树

本报讯（记者 金忠秀）10月19日，贵安新区湖潮乡车田村种下贵安首株咖啡树。

近年来，依托自然生态与区位优势，车田村积极发展农文旅融合产业，已形成采摘园、露营基地、农家乐等多元业态。今年8月，贵州大学植物学博士霍鸿浩将车田村一农家乐临河的部分空间打造成“博士河谷咖啡”，吸引了众多游客前来体验。随着“博士河谷咖啡”的走红与咖啡试种的启动，车田村探索将咖啡元素纳入旅游发展规划，进一步丰富“美丽车田”的品牌内涵。

车田村驻村第一书记徐军表示，村里看中咖啡产业潜力，得知霍鸿浩有意尝试在贵州本土种植咖啡时，便主动提供支持开展小规模种植试验。

“贵安能不能有自己的咖啡？车田愿做第一个‘吃螃蟹’的地方。”徐军认为，当地良好的生态条件、成熟的旅游基础和不断升级的基础设施，为发展精品咖啡产业提供了可能，也与车田村坚持的“生态+”发展理念相契合。

健身器材进社区

本报讯（记者 丁亚）近日，贵安新区马场镇七星湖社区在辖区内5个小区完成一批全民健身器材的安装，进一步丰富了居民的健身选择，提升了社区“15分钟健身圈”的服务能力，为居民提供了更多邻里交流与健身活动的空间。

此次器材投放是社区回应居民需求的具体举措。为保障设施长期有效使用，社区还结合实际制定了相关使用与管理规定，并联合物业建立日常巡检与定期维护机制，确保器材损坏及时维修、日常管理责任到人。

乡村市集有土味有新意

本报讯（记者 丁亚）10月以来，贵安新区马场镇170片区的乡村市集上，各村设摊集中展销特色农产品与手工艺品，村民们将地道的田间滋味、精巧的指尖工艺从乡间带到街头。

蓝坝村摊位前，自酿葡萄酒与糟辣椒等产品吸引了众多顾客。据了解，该村葡萄种植面积已达800余亩，亩产约2000斤，预计今年总产值突破300万元。

紧邻着的摊位，飘散着泥土的芬芳。新村村的张秀妹麻利地整理着一大早刚从地里挖出的地萝卜和花生，“这些都是我家自己种的，新鲜得很。下次有机会，我再‘上架’些其他时令蔬菜给大家尝尝。”

洋塘村的铺位，则展示着融合传统银饰与蜡染工艺的文创产品，包括冰箱贴、耳环等。今年以来，该村的绣娘积极探索将苗绣技艺向文创领域拓展，通过在土布上飞针走线，将民族文化元素融入日常生活。