

从更高处起飞

贵州桥旅体融合迈入3.0时代

贵州日报天眼新闻记者 彭芳蓉

9月29日,2025高桥跳伞国际邀请赛最后一站在刚通车的“世界第一高桥”——花江峡谷大桥举行。来自21个国家的31名运动员从桥面跃下,在云海间完成了一场惊心动魄的空中之旅,实现了他们此行的“终极梦想”。

不仅是运动员争相打卡,游客也纷纷赶来。从峡谷间的花江村,到半山腰的云渡服务区,再到桥体内部,

无数人举着手机直播,全方位展示这座世界级工程奇迹带来的震撼。不少博主更率先体验蹦极、高空秋千等项目,用亲历视角传递大桥的独特魅力。

回望贵州“桥梁+旅游+体育”的探索历程,从坝陵河大桥开启桥体观光先河,到平塘特大桥打造交通驿站旅游区,再到如今花江峡谷大桥实现“远观”与“近玩”深度融合,贵州桥旅体融合已稳步迈入3.0时代。

→2025 高桥跳伞国际邀请赛选手在花江峡谷大桥开展翼装飞行。

尹刚 摄

↓游客挑战花江峡谷大桥“步步惊心”项目。

赛事组委会供图

↑低空跳伞运动员跃下花江峡谷大桥在空中飞行。

赛事组委会供图

单一景观到复合场景的迭代

9月25日,英国运动员山姆·哈迪在等待跳伞风向稳定时,被坝陵河桥梁博物馆内一堆木桩吸引。不用一钉一铆,亲手拼搭出一座稳固的木桥模型,博物馆里的这项趣味体验让山姆·哈迪感叹:“这让我对中国桥梁建造史有了全新认识。”

作为贵州桥旅体融合1.0时代的代表,2009年通车的坝陵河大桥是世界首座山区跨峡谷千米级跨径桥梁。桥下配套的桥梁博物馆,通过建筑模型、图文视频和数字化互动体验等方式,呈现世界各地桥梁建设的智慧。同时,它是国内少数可进入桥体内部旅游观光的超级大桥。370米的高度也为蹦极和低空跳伞提供了优势条件,成为贵州最早开展低空运动赛事的大桥。

黔南州平塘特大桥开启了桥旅体融合

2.0时代。与平塘特大桥相距不远的“天空之桥”服务区创新融合“桥梁+服务区+景区”,不仅设有桥梁科普馆,还配套房车营地和悬崖酒店。“天空之桥”服务区也成为贵州首个获评国家3A级旅游景区的高速公路服务区。

直到9月28日,花江峡谷大桥正式通车,贵州桥旅体融合正式迈入3.0时代。

据贵州交通投资集团有限公司相关负责人介绍,这座大桥在设计阶段就前瞻性地植入了旅游与体育功能;桥上设有蹦极、高空秋千、低空跳伞起跳点,锚碇区规划攀岩设施。服务区的美食、购物、酒店等配套一应俱全,连峡谷间的花江村也将有贵州交通投资集团有限公司参与运营,用桥上到桥下的复合场景打造出更丰富的业态。

“桥梁+”与“体育+”的化学反应

对极限运动爱好者而言,高桥是最令人向往的起飞地之一。

“以高桥作为起跳点,开伞时间充足,空中操作空间大,比悬崖跳伞更安全。”常年生活在澳大利亚、在多个国家进行过低空跳伞运动的盖云杰是贵州高桥跳伞系列赛事中的首位中国运动员。在他看来,贵州是他去过的中国省份中,最适合开展低空跳伞的地方。

世界最高100座大桥中,近半位于贵州。2013年,坝陵河大桥首次举办低空跳伞赛事。2023年,省体育局主办国际高桥极限运动邀请赛正式拉开帷幕,除坝陵河大桥外,还将北盘江大桥也纳入赛事举办地。如今,花江峡谷

大桥以625米的新高度刷新纪录,也刷新了高桥跳伞系列赛事的起跳高度,“桥梁+”与“体育+”在云端实现深度融合。

深耕低空运动多年的樊小卉,现任贵州天羲轩体育文化发展有限公司董事长、省低空运动协会常务副会长。她见证了贵州低空运动从尝试到系统发展的全过程。“从坝陵河大桥上的首届低空跳伞赛事,到贵州各地的低空运动基地陆续建成,贵州已展现出独有的资源优势。”她说。

“我们还会在花江峡谷大桥上做更多文章。”樊小卉透露,未来还将有更多低空运动在这座桥上演。



澳大利亚的乔什·佩德洛获得首届世界第一高桥铁人三项国际挑战赛冠军。

贵州省体育局供图

从“接不住”到“留得住”

构建儿科医联体 推动优质医疗下沉

贵州日报天眼新闻记者 胡家林

我省所有二级以上公立综合医院都已能提供儿科服务。通过“儿科和精神卫生服务年”建设,全省儿科“一盘棋”,优质资源“一张网”。

其中,国家区域医疗中心——上海儿童医学中心贵州医院发挥引领作用。该院依托专科联盟,搭建起覆盖全省的儿科医疗协作网络。

目前,上海儿童医学中心贵州医院专科联盟成员单位已经有29家。

“治本”方案 培育本土人才

“培养本土人才方能‘治本’。”上海儿童医学中心贵州医院副院长陆奕说。

为此,贵州持续推动实施三级医院对口帮扶县级医院、万名医师支援农村卫生工程。目前,有28名帮扶医务人员在儿科领域为基层医疗机构提供技术支持和服务保障。

同时,全省持续开展儿科医师转岗培训,“十四五”期间,全省已通过儿科转岗培训培养近300名医师。

上海儿童医学中心贵州医院也进行了多种尝试,免除基层医师进修费、开展儿科医师转岗培训、举办中层干部管理培训班,并规划打造一个“线上课堂”。作为省级儿科质控中心牵头单位,该院正通过质控检查、技术推广,将标准下达。

“最终目标是,无论孩子在贵州哪个县市看病,都能享受到同样优质的诊疗服务。”陆奕说。

此外,中央财政投入1070万元,保障政策落地见效。

从应急转诊的“输血”,到人才培养、标准制定的体系化“造血”,国家区域医疗中心的使命不断深化,贵州的儿科诊疗能力正在逐步提升。

■ 安全生产治本攻坚

黔南州推行“举报+报告”双机制

织密安全生产全民监督网

本报讯 (记者 黄军) 10月14日,记者从黔南州应急管理局获悉,今年以来,黔南州推行“群众举报+内部报告”双机制,织密安全生产全民监督网,累计发放奖励金超30万元,其中安全生产违法违规行为举报奖励金同比激增641.11%,全民安全共治格局加速形成。

《黔南州安全生产违法违规行为举报奖励办法(试行)》明确最高30万元奖励,激发公众参与热情。截至目前,黔南州受理群众举报案件106件,查实87件,发放奖励金667元,线上线下联动,“人人都是监督员”的共治网络愈发严密。

企业内部,“安全排雷”行动也在推进。福泉市一化工企业员工发现施工人员未系安全带作业,当即制止并拍照上报,不到10分钟安全管理人员到场消除隐患,该员工获900元奖励。目前,黔南州已在14个重点行业2059家企业推行事故隐患内部报告奖励制度,发放内部报告奖励金额24296万元,“自查自纠、自报自改”成企业安全管理新常态。

为保障双机制运转,黔南州打出“组合拳”,州安委办每月调度企业落实情况;设专项财政资金直达快奖,优化受理、核查与反馈流程;企业内部举报问题未解决,员工可向政府部门举报,形成“内外衔接、闭环管理”监督链条。

我省出台省级慈善组织重大事项报告工作指引

参加活动达200人

须提前5个工作日报备

本报讯 (记者 李莎) 10月11日,贵州省民政厅正式印发《贵州省省级慈善组织重大事项报告工作指引》,对“省级慈善组织”“重大事项”等概念作出界定,细化七大类须报告情形,量化审批门槛,明确“活动前5个工作日”报备时限,并建立“业务主管单位前置审查+登记管理机构备案”双轨流程,进一步推动我省慈善领域监管标准化、闭环化。

《指引》明确,凡在贵州省民政厅登记认定的基金会、社会服务机构、社会团体,举办参会200人及以上或拟邀副省级以上领导出席的活动,单笔捐赠或实施的单个项目支出超过100万元人民币以及项目周期跨越3年等,均在报告之列。换届、调整负责人、与境外组织合作、涉诉涉诉、安全事故等亦须同步报备。

《指引》要求,报告材料时,100万元以上项目须提供3名外部专家书面评审意见;负责人变动须附无犯罪记录证明、征信报告、纪检审查意见;境外捐赠须提交合法性、资金来源及外事审批全套资料。重大事项报告材料保存期限不得少于该事项完整实施周期结束后5年。

《指引》明确,慈善组织不能参加以下活动:冒用行政机关名义开展活动或宣传,虚假宣传活动信息,强制他人参加,经费来源及会计核算不符合国家规定,该《指引》自发布之日起施行。

贵阳公交15路入选

全国“新能源公交高品质线路”

本报讯 (记者 杜高富) 近日,2025年“我的公交我的城”重大主题宣传活动首站在山东启动,活动发布2024年度“新能源公交高品质线路”名单,贵阳市公共交通有限公司15路公交线路入选。

作为全国首条“娘子军”公交线,该线路现有32名女职工,覆盖驾驶员、线路管理员等岗位,始终以优质服务践行雷锋精神。该线路还凭借新能源车辆应用和智慧运营,成为贵阳绿色交通发展的标杆。

贵阳公交15路开通于1999年,线路横跨南明区、云岩区核心区域,全程13公里设28站,日均运营52个班次。该线路现配置18辆新能源公交车,采用大小型车辆组合模式,依托“公交大脑”智慧排班系统科学调度,高峰时段加密发车、开行大站快车,并开通“公交+学校”“公交+园区”定制线路。

贵阳公交自2014年推进新能源化,截至2024年8月已采购新能源公交车1782辆,占比达64.2%。贵阳公交已建成充电桩29座、充电桩381台、充电车位476个,覆盖南明、云岩、花溪等区域。

贵阳公交15路曾获“全国学雷锋活动示范点”“全国交通运输行业文明示范窗口”“巾帼文明岗”等多项荣誉。此次获评全国“新能源公交高品质线路”,彰显贵阳“生态优先、绿色发展”成效。

本版主编:李璎 本版责编:曹源麟 版式设计:蔡桂莉 张睿

公益广告

山水养刺梨 VC护健康

刺梨富含多种人体必需的营养成分和改善机体功能的药效物质,比如它的维生素C含量很高,还富含黄酮、三萜等物质,兼顾保健和药用价值