

新闻提示

滇黔交界，尼珠河大峡谷上，杭瑞高速北盘江大桥如钢带长虹，串联起云南省曲靖市宣威市普立乡与六盘水市水城区都格镇。

天堑变通途，这座桥梁于2016年通车，曾以565.4米的高度问鼎“世界第一高桥”。4小时车程缩至1小时，不仅是两地群众的便捷通途，也见证着区域发展的日新月异。

云端之桥连接山里山外

摄影师：用镜头记录家乡的发展变化

贵州日报天眼新闻记者 尚宇杰



摄影师
聂康站
在北盘江
大桥上。
(受访者
供图)

当知道镜头里的这座大桥竟是“世界第一高桥”时，聂康难掩激动。那是2013年，北盘江大桥刚刚开始浇筑第一根桥墩，这位六盘水摄影人已扛起相机，开启长达十余年的影像记录。

“我想用镜头记录家乡的发展变化。”这个自1997年结缘摄影的退役军人，在2006年退役回乡后，便许下了这样的心愿。北盘江大桥开工建设，让他找到了承载心愿的最佳载体。

最初的拍摄充

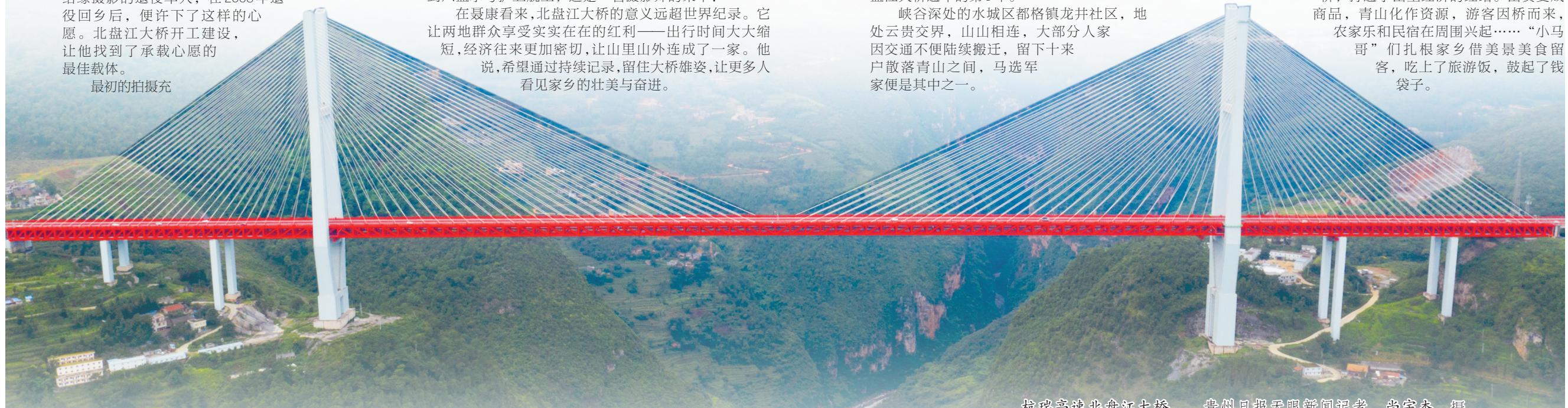
满艰辛。通往都格镇的路况堪忧，观景台尚未修建，聂康凭着一股热爱，骑着摩托车，在崇山峻岭间摸索最佳拍摄点位。

最难把握的是变幻莫测的天气。通过和影友交流，聂康逐渐悟出一个道理：要拍好大桥，必须学会“看天”——头几天不下雨，天一放晴便是最佳时机。“峡谷地带很容易形成云海，那样拍出来的大桥，才能真正展现‘云端之桥’的磅礴气势。”

为了把大桥拍好，聂康还添置了无人机。“俯瞰之下，大桥如巨龙横跨深邃的峡谷，那是地面拍摄无法企及的震撼。”聂康介绍，用无人机拍摄，还可以玩很多“花样”。“我经常用无人机的自动接片功能，拍摄180度和360度全景照片，还有自动延时功能，将几百张照片合成短视频，能更生动地呈现云海的翻滚，那样的画面太漂亮了。”

2020年某个清晨拍摄的一张照片，成为他的得意之作。那天，他趁着雨后初霁，天未亮便赶到大桥，利用无人机的全景拍摄功能，记录下云雾缭绕、宛若仙境的经典瞬间。这张照片如今被多家媒体、单位广泛使用，还被送到六盘水市护卫舰上，“这是一名摄影师的荣幸！”

在聂康看来，北盘江大桥的意义远超世界纪录。它让两地群众享受实实在在的红利——出行时间大大缩短，经济往来更加密切，让山里山外连成了一家。他说，希望通过持续记录，留住大桥雄姿，让更多人看见家乡的壮美与奋进。



乡亲们吃上旅游饭

民宿老板：从出山打工到返乡开店

贵州日报天眼新闻记者 鲁媛



马选
军向游客
介绍北盘江
大桥。
(受访者
供图)

1970年，当地举全村之力建起一座名为岔河的吊桥。年幼的马选军和父辈们小心翼翼走过摇晃的吊桥，只为把煤炭、猪崽运出大山，换取学费和生计。长大后，他也像无数青年一样背起行囊走出大山。

“连峰间天穹，飞鸟不通”的困局，在2014年迎来转机——从马选军家望去，对面的峡谷开始变样。两座山头立起两根巨大的柱子，柱子之外散开一根又一根钢筋，“那是一座桥！”

因为大桥，对面的人影从稀疏到密集；因为大桥，越来越多外地人主动走进山里。看着大桥一点点生长，嗅到商机的马选军决定修建一个农家乐，视野正好能看到大桥。9万多块砖、百余吨水泥，他一锹一铲垒起自己的新生活：“大桥建了4年，我家房子建了3年。”

2016年，北盘江大桥建成通车。“桥下人家”农家乐，随之火了起来，一年收入十几万元。从山外涌进山里的人都亲切地喊他“小马哥”。

桥，打通了山里经济的经络。山货变成商品，青山化作资源，游客因桥而来，农家乐和民宿在周围兴起……“小马哥”们扎根家乡借美景美食留客，吃上了旅游饭，鼓起了钱袋子。

杭瑞高速北盘江大桥。贵州日报天眼新闻记者 尚宇杰 摄

跳伞爱好者：风里都带着山水的劲儿

9月24日，“赛动黔景”2025高桥跳伞国际邀请赛举行。当跳伞运动员从565.4米高的北盘江大桥桥面纵身跃下，红色钢桁在身后极速缩小，喀斯特峰丛如绿浪在脚下绵延，北盘江碧水在峡谷间蜿蜒流淌——这场天地间的极限挑战成为游客奔向而来的绝佳理由。

“从500多米的高桥往下跳，风里都带着山水的劲儿！”极限运动爱好者徐超来自由滑。“以前从云南过来要绕路盘州，仅是赶路就耗掉大半天，根本没心思深度游玩。”徐超的感受，道出了北盘江大桥通车前当地旅游产业发展的真实。

一对师徒，两座高桥

贵州日报天眼新闻记者 尚宇杰

9月28日，六枝至安龙高速公路的控制性工程花江峡谷大桥正式通车。这座新晋“世界第一高桥”，不仅化天堑为通途，还延续着两代桥梁建设者的薪火相传。

刘盛涛与徒弟吴扬，正是这段传承里的一对默契身影。他们的缘分，早在北盘江大桥上就埋下了伏笔。

当时，刘盛涛是北盘江大桥云南岸的项目副经理，统筹技术、迎难而上；吴扬则是初出茅庐的年轻技术员，在师傅麾下负责4号主塔的施工。

刘盛涛至今记得，工区藏于深山河谷，进出山路蜿蜒，物资匮乏，用水要靠地窖储存，

甚至需从北盘江分段抽送。手机信号微弱，仿佛与世隔绝。更紧迫的是，云南岸开工已比贵州岸晚了八个月。“我们首次尝试‘纵移悬拼’工艺，每个节段能抢回一两天工期。”刘盛涛语气沉着，眼神坚毅。

工作中的刘盛涛十分严肃。在徒弟吴扬眼中，师傅的“严肃”并非刻板，而是敬畏——这是一项不容有失、必须全力以赴的严肃事业。如今，吴扬所带领的团队也延续了这种严谨作风。

“修了好久我们才知道，北盘江大桥将成为当时的世界第一高桥。”吴扬笑着说，“当时只顾埋头攻坚，直到实测565米高差，我们才惊觉参与了这项世界级工程。”

刘盛涛带徒弟，讲究观察。从手把手教起，到默默看徒弟能否主动发现问题、理顺工序。“当他能独当一面，就是我最欣慰的时刻。”而吴扬不负期望，在繁重工作之余，接连拿下一级建造师、试验检测工程师等认证，用行动延续着那份严谨与执着。

2016年北盘江大桥建成通车后，刘盛涛、吴扬师徒二人奔赴不同战场。一别数年，直到2022年，因花江峡谷大桥建设需要，师徒二人于六安高速7标项目再次聚首。

这一次，师父看到徒弟不再只是追随，而是能肩承担责任；徒弟也明白，当年的指点已成为自己前行的力量。

“北盘江大桥是我的第一课堂。”吴扬回忆，“它让我懂得了，桥在成长，我也在成长。”

高桥起，传承续。“建一座桥，看着它一天天长高，每天都会有新的成就感。”刘盛涛与吴扬相视一笑，共同说出了这句心底的话。

货车司机：一座大桥串起生意链

贵州日报天眼新闻记者 尚宇杰

金秋九月，云贵高原天高云淡。北盘江大桥如一道飞虹，凌驾于深谷之上。

一辆红色货车快速驶过桥面，车厢里满载着六盘水的玉米、猕猴桃、茶叶等。不到两个多小时，这些山野珍品便从六盘水虹桥·宝山商贸城抵达曲靖农产品国际商贸城。

司机段大荣是这座大桥的“常客”。作为六盘水虹桥·宝山商贸城商户，他每周至少3次驾车穿梭于水城与曲靖之间。“以前绕行山路，单程就要颠簸8个多小时，现在一路坦途。”段大荣说。

记忆中“山路十八弯”的艰辛犹在眼前——那时每趟最多赚800元，还得在路上食宿；如今每趟收入可达2000元，成本大大降低。

在曲靖农产品国际商贸城，商户吴家文同样真切感受着这座桥带来的变化。“水城来的商户比过去增加了八成。”他指着熙攘的市场说，“大桥就像一条线，把两地的生意串成了项链。”

北盘江大桥建成通车，结束了曲靖、水城两地不通高速的历史，也给云贵人民的生活带来了巨大改变。大桥开通以来，共带动当地2万多人脱贫致富，1万多人吃上旅游饭。

值得一提的是，北盘江大桥不仅在黔滇区域经济协同发展上扮演重要角色，更助力六盘水外贸发展。

近日，六盘水市外贸企业贵州枫盛源农生物科技有限公司的3255吨一级大豆油，经北盘江大桥，从云南腾冲猴桥口岸装箱离境运往缅甸。这是六盘水市首次出口大豆油产品，为其外贸发展注入了新动能。

北盘江大桥，连接的不仅是地理距离，更编织着人与人之间交流合作的纽带，让云贵高原的商贸故事越过重山，通向世界。

玩法

壁立千仞水韵悠悠

图/文 贵州日报天眼新闻记者 黄瑶

金秋，北盘江沿着山形顺势流淌，散发着独特的魅力，吸引着无数游客前来探寻它的美。

江水如碧玉带，蜿蜒于群山之间，两岸悬崖壁立千仞，造型怪异，仿佛是大自然精心雕琢的艺术品。人文底蕴同样深厚。高家渡铁索桥始建于清代光绪年间，历经百年风雨、洪水冲击和战火洗礼，至今仍岿然不动，见证着岁月变迁。桥畔的古驿道和摩崖石刻，仿佛在诉说着往昔的繁华与沧桑。

无论是钟情于自然山水，还是痴迷于历史文化，北盘江都让你有一段难忘的旅程。

高桥跳伞体验惊艳

图/文 贵州日报天眼新闻记者 郭立

9月24日，30多名来自国内外的跳伞爱好者从北盘江大桥上一跃而下，呈现一幅极限挑战与壮丽景色完美融合的画面。

荷兰跳伞爱好者杰皮·德卡姆是第三次在北盘江大桥跳伞。在指定位置降落后，内心激动难掩：“我在很多地方跳过伞，贵州是最佳的一处。这里太惊艳了，高山、瀑布都深深吸引我，大桥的高度和设计更令人赞叹。从这么高的桥上往下跳，这种体验无与伦比。”

“拉开降落伞速度慢下来后，漂亮的山水让我感觉在坐观光缆车，自在惬意。北盘江大桥与水面的落差有500多米，我有足够的空间欣赏眼前美景。”山东跳伞爱好者盖云杰说，通过高桥跳伞，真切感受到我国强大的基建实力。

短评

两亿年前，地壳运动的磅礴伟力在贵州挤压出千沟万壑，125.8万座山峦从汪洋深处拔地而起。

以南宋普济桥为起点，到向世界级桥梁进军。千百年来，“黔道之艰”让贵州儿女逢山开路、遇水架桥。

桥梁建设，回应发展之题、时代之问。每一座桥，都是“解决特定难题”的答案；每一次超越，都是从群山阻隔到通江达海的圆梦之旅。

群中山脉的云雾里，花江峡谷大桥的钢索牵引着新的期待——这座刚刚通车的“世界第

一高桥”，接过北盘江大桥的桂冠，让高度纪录再次向上生长。

565.4米到625米的高度更替，不仅是数字攀升，更是“民生接力”——农产品从田间到餐桌的“当日达”鲜美，桥下人家吃上的旅

游饭……两座高桥不光接续“第一”的头衔，更共担“让日子更美”的使命。

曾几何时，深谷高壑是山里人难以逾越的

接续纪录 共担使命

贵州日报天眼新闻记者 鲁媛

阻隔，“走不出去”是代代相传的无奈。如今，大桥飞架，人和物走出去，资源、客源流进来，桥梁不仅改变了时空格局，更改变了生活方式与发展路径。

从石板桥到钢铁桥，从“便民桥”到“发展桥”，贵州桥梁不断“上新”：让高山不再阻隔发展，让开放不再受限沟壑，让高原变成“平”的，让乡亲们的日子更美。