

花江峡谷大桥。

胡应峰 摄



# 发展新地标

## 区域经济释放「加速度」

花江峡谷大桥的通车，将两地通行时间从2小时缩短至2分钟，极大改善了区域交通条件，为经济社会发展注入强劲动力。这座大桥不仅是交通枢纽，更是连接城乡、贯通区域的重要纽带，将为沿线地区乡村振兴和高质量发展提供有力支撑，实现“通一座桥、兴一片业、富一方百姓”的美好愿景。正如贵州省交通运输厅负责人所言，花江峡谷大桥的建成，不仅是通行速度的提升，更是区域经济发展“加速度”的体现。

### 出山更加便捷

9月22日下午，夕阳洒在贵州顺丰速运贞丰营业部，快递小哥张成洪正熟练地扫码、分拣、装车。“客户选顺丰，图的就是一个‘快’，尤其是农特产品，耽误一小时都可能影响品质。”他回忆，过去往返贵阳与贞丰运输农特产品，总像在和时间赛跑，就怕耽误了新鲜劲儿。

如今，这一焦虑即将成为历史。花江峡谷大桥通车后，关岭与贞丰间车程大幅缩短，为快递运输打开了“快速通道”。“早上在贞丰装完花椒，很快就能送达贵阳分拣中心，下午发往全国，客户第二天就能收到带着‘山头气’的新鲜货！”张成洪算起“时间账”，难掩欣喜。

顺丰黔西南片区负责人左周军介绍，每年通过顺丰进出黔西南州的快递量近1000万单，其中28%为农特产品，如贞丰花椒、安龙金银花等，依托快递网络快速到达全国消费者手中。“大桥通车后，不仅将快递送达时间提前，更降低运输成本、减少货物损耗，让‘黔货’更具市场竞争力。”

交通红利同样惠及六安高速沿线。六盘水市六枝特区月亮河乡猕猴桃种植户王华感慨：“以前‘山高石头多，出门就爬坡’，好货难出山，卖不上价。”如今，六安高速六枝段通车，从六枝东站到月亮河乡仅需8分钟，昔日“山路远”变“高速近”。

正值采收季，王华的家庭农场里一派繁忙，工人们采摘、打包，1600份精品礼盒次日便发往广州。“我们的猕猴桃甜度高、口感好，老客户常回购。”自8月25日开摘以来，已采收近50吨猕猴桃，远销全国多地。“等六安高速全线贯通，猕猴桃运到沿海城市更快，销路更广！”王华满怀期待。

### 产业更加兴旺

“2016年刚到镇上时，放眼望去全荒

山，碎石遍地，人均耕地不足一亩，村民守着石头山，日子过得紧巴巴。”安顺市关岭自治县新铺镇政法委员肖泽回忆道。彼时，石漠化面积占比高，生态脆弱，产业薄弱，是贵州喀斯特地区生态治理的“硬骨头”。

践行“两山论”，守好发展和生态两条底线，也是交通大改善的重要目的。在花江峡谷大桥两岸以及六安高速沿线地区，生态环境在持续改善，产业发展欣欣向荣。肖泽在关岭新铺镇工作的10年，体验到了环境的巨大变化：关岭石漠化率从2015年的45.4%降低至2020年的17.4%。

漫露的光伏板在阳光下熠熠生辉，昔日裸露的悬崖峭壁间，绿意正悄然蔓延——这源于盘江百万千瓦级光伏项目的落地。作为贵州省单体最大光伏电站，该项目总投资48.28亿元，规划容量1330兆瓦，横跨4个乡镇的2万亩石漠化区域，创新采用

山，碎石遍地，人均耕地不足一亩，村民守着石头山，日子过得紧巴巴。”安顺市关岭自治

县新铺镇政法委员肖泽回忆道。彼时，石漠化面积占比高，生态脆弱，产业薄弱，是贵州喀斯特地区生态治理的“硬骨头”。

践行“两山论”，守好发展和生态两条底线，也是交通大改善的重要目的。在花江峡谷大桥两岸以及六安高速沿线地区，生态环境在持续改善，产业发展欣欣向荣。肖泽在关岭新铺镇工作的10年，体验到了环境的巨大变化：关岭石漠化率从2015年的45.4%降低至2020年的17.4%。

漫露的光伏板在阳光下熠熠生辉，昔日裸露的悬崖峭壁间，绿意正悄然蔓延——这源于盘江百万千瓦级光伏项目的落地。作为贵州省单体最大光伏电站，该项目总投资48.28亿元，规划容量1330兆瓦，横跨4个乡镇的2万亩石漠化区域，创新采用

桥旅融合新高度。花江峡谷大桥既是交通设施也是旅游设施。近年来，被誉为“世界桥梁博物馆”的贵州，将超级工程与旅游深度融合，打造了一批具有全球影响力的桥旅融合项目。从坝陵河大桥桥旅融合1.0典范，到平塘大桥桥旅融合2.0标杆，再到花江峡谷大桥桥旅融合3.0新范式，彰显着贵州省打造桥旅融合的新高度。

文旅发展新支撑。省委、省政府

划》里早就把这座大桥旅游区列为重点。它的价值太关键了：一方面，给贵州再添一张“世界级旅游名片”，让贵州省的旅游产品体系更厚实；另一方面，它就像西线旅游的“中枢节点”，东边串起黄果树瀑布，西边联动万峰林、马岭河峡谷，直接撑起了贵州旅游新干线的骨架。这对世界级旅游目的地建设来说，是实打实的硬支撑！桥上是吸引力，桥下是生产力，花江峡谷大桥将成为架起人们美好生活

文旅品牌新引擎。省文旅厅正在编制《花江峡谷大桥旅游区总体规划》，很快就要和大家见面。《规划》把“世界第一高桥”的震撼、峡谷景观的壮丽、历史文化的厚重、民族风情的鲜活，全都融进去，谋划了“一核两轴八片区”的空间格局。最终要打造成什么？就是“世界级桥旅融合新标识”，让“花江天堑·桥连中国”这个品牌响遍全国、走向世界。旅游区内观光、体验、研学、度假全覆盖，真正实现“大桥牵线，全域旅游”。

## 高桥下奋斗 黔西南州安龙县笃山镇梨树村驻村干

### 交通改变了家乡的命运



张坤繁  
黔西南州安龙县笃山镇梨树村驻村干

度，以前，凌晨四五点就得打着手电筒走4公里山路去上学，部分路段坡陡近50度，放学回家天已黑，路远不好走，村里孩子八九岁才上一年级。”回忆起童年，黔西南州安龙县笃山镇梨树村驻村干张坤繁难掩感慨。

作为土生土长的笃山镇人和脱贫攻坚亲历者，他见证了家乡从交通闭塞到四通八达，从贫困落后到产业兴旺的华丽蝶变。

“没有像样的道路，村里的农产品运不出去。”张坤繁回忆，过去，出行困难住了村民脱贫致富的脚步，制约着家乡发展。

修路的愿望早已深埋当地人心底。1999年，政府免费提供部分材料支持通村道路建设。万家田村召开村民大会，消息一出，男女老少纷纷响应。“每家承包一段路，历时3年修通了从安贞公路到万家田村的毛路。”张坤繁说，这条毛路虽不算平坦，却为家乡的发展埋下

了希望的种子。脱贫攻坚的号角吹响后，“村通”“组组通”工程让当地交通迎来了历史性跨越。平坦的水泥路通到了村民家门口，曾经的出行难题迎刃而解。交通的改善，也为产业发展打开了大门。截至目前，笃山镇种植了1860亩金银花。“以前愁卖，现在交通方便了，收获季节客商直接来村里收购，村民再也不用为销路犯愁。”张坤繁说。

六安高速安龙段的通车，更是为笃山镇的发展注入了强劲动力。“高速通车后，梨树村就新增了10多家餐饮、超市等经营主体，车流量也增加了三分之一以上。”张坤繁介绍，随着交通愈发便捷，村里的人气越来越旺，发展的路子也越走越宽。

如今，作为六安高速重要组成部分的花江峡谷大桥即将通车，将为笃山镇打开新窗口。当地正抢抓机遇，推动产业兴旺、村企合作、农特产品供销、体旅康养融合发展。

“从走不出大山到喜迎八方客，交通不仅改变了出行，更改变了家乡命运。”张坤繁说。

## 安顺市关岭自治县花江镇峡谷村村民梁国荣 建民宿的“每一分钱都花得值”



梁国荣  
安顺市关岭自治

县花江镇峡谷村村民梁国荣连日来忙碌自家民宿打造家具。阳光透过未装玻璃的窗棂洒下，映照着他眼角笑意——这座因花江峡谷大桥而建的民宿很快将迎来首批客人。

峡谷村属典型喀斯特地貌，山高坡陡，土层瘠薄。20世纪90年代，村民在石缝里种玉米，收完玉米秆就砍来当柴，山越砍越秃，生态越变越差。

缺植被，水成了“金疙瘩”。那时喝水要大半夜走几公里山路去水源地排队，运气好一天才能挑两担。村里的年轻人一批批往外走，梁国荣也曾到其他县区去打工。

转机始于一场“向石头要生机”的生态治理。当地政府带着村民实施“坡改梯”，种植花椒、火龙果等经济作物。山上慢慢有了绿色，水土得以涵养，村民收入也慢慢提升。

花江峡谷大桥这座连接花江与贞丰的交通枢纽，不仅缩短了

时空距离，更成为激活当地发展的“流量引擎”。花江镇抓住交通区位与旅游资源的双重优势，提出以大桥为核发展“桥景经济”，为游客提供360度观桥体验，推动民宿建设、旅游开发，让“大桥风景”转化为乡村振兴的“增收密码”。

峡谷村作为通往花江大峡谷的必经之路，成为“桥旅融合”发展的关键节点。早在2019年，梁国荣就萌生建民宿的想法，但当时桥未开建，缺乏发展底气，民宿建设时建时停。

如今，花江峡谷大桥即将通车，梁国荣的信心愈发坚定：“这么壮观的大桥修在家门口，未来只会越来越好！”截至目前，他已投入160万元用于民宿建设，在他看来，每一分钱都“花得值”。

即便民宿尚未完全建成，“大桥效应”已显现。大桥开工以来，常有来自南京、广州、上海等地的游客专程来看桥，路过他家时被门口的装修景象吸引，纷纷询问住宿。梁国荣索性把没装修好的房间收拾出来，免费接待游客，“先让大家感受下这里的风土人情，也为民宿攒口碑。”

花江峡谷大桥  
旅游区的三个  
「新」

### 链接

桥旅融合新高度。花江峡谷大桥既是交通设施也是旅游设施。近年来，被誉为“世界桥梁博物馆”的贵州，将超级工程与旅游深度融合，打造了一批具有全球影响力的桥旅融合项目。从坝陵河大桥桥旅融合1.0典范，到平塘大桥桥旅融合2.0标杆，再到花江峡谷大桥桥旅融合3.0新范式，彰显着贵州省打造桥旅融合的新高度。

文旅发展新支撑。省委、省政府