



# 科技

## 新地标

### 链接

### 贵州桥梁 科技看点

**斜拉桥：**杭瑞高速公路北盘江大桥，2018年第35届国际桥梁大会“古斯塔夫·林德撒尔奖”，2019年度国际咨询工程师联合会全球工程项目“特别优秀奖”等诸多奖项，并获吉尼斯世界纪录认证“世界最高桥”。

**平罗高速公路平塘大桥，中塔塔高332米创下了“最高混凝土桥塔”的世界纪录，因其创新性与高质量，赢得了国际桥梁大会（IBC）“古斯塔夫·林德撒尔奖”等多项国际大奖。**

**悬索桥：**镇胜高速公路坝陵河大桥，

在国内首次采用遥控氦气飞艇牵引先导索，获2016—2017年度中国建设工程鲁班奖。

六安高速公路花江峡谷大桥，攻克了峡谷强风、复杂地质等世界级难题，研发运用了智能缆吊系统、2000兆帕级高强钢丝等创新技术，获授权专利21项，部分成果纳入国家桥梁建设标准。

**梁桥：**水盘高速公路北盘江大桥，主跨跨径290米的预应力混凝土空腹（斜腿）式连续刚构，是世界首创的空腹式连续刚构，大桥

于2013年8月建成通车。

纳晴高速公路六枝特大桥，主桥采用的五跨连续（三主跨）预应力混凝土空腹式连续刚构梁结构形式为国内外首次。

**拱桥：**G320国道花鱼洞大桥，为老桥拆除重建工程，获第39届IBC（国际桥梁大会）古斯塔夫·林德撒尔奖。

乌蒙山特大桥为纳晴高速公路的重难点工程，主桥采用主跨270米上承式钢管—混凝土组合拱桥，为世界首座钢管—混凝土组合拱桥。

### 建设者风采 贵州交投集团六安8标项目总工程师刘豪 技术突破饱含“贵州造”



花江峡谷大桥

刘豪

刘豪

刘豪

接踵而至

——日方一台桥面吊装机开出2000万元租金。面对天价，贵州团队毅然决定，“买不起，租不起，那就自己造！”

初出茅庐的刘豪参与其中，在无先例可循的困境中，硬是研发出成本仅400多万元、性能更优的国产吊装机，还衍生出多项创新吊具。这台“贵州制造”从此成为省内超级大桥的标配。

从2005年大学毕业成为贵州首座千米级悬索桥——坝陵河大桥的测量员，到如今执掌世界最高桥技术团队，他的成长轨迹与贵州桥梁的崛起之路重叠。

“世

界

最

强

的

力

量

，

不

是

征

服

，

而

是

允

许

，

接

纳

后

的

理

解

与

超

越

。 ”

打

开

新

的

路

。

打

开

新

的

路

。

打

开

新

的

路

。

打

开

新

的

路

。

打

开

新

的

路

。

打

开

新

的

路

。

打

开

新

的

路

。

打

开

新

的

路

。

打

开

新

的

路

。

打

开

新

的

路

。

打

开

新

的

路

。

打

开

新

的

路

。

打

开

新

的

路

。

打

开

新

的

路

。

打

开

新

的

路

。

打

开

新

的

路

。

打

开

新

的

路

。

打

开

新

的

路

。

打

开

新

的

路

。

打

开

新

的

路

。

打

开

新

的

路

。

打

开

新

的

路

。

打

开

新

的

路

。

打

开

新

的

路

。

打