贵州日报

GUIZHOU RIBAO

2025年9月
27
星期六
农历乙巳年八月初六

主管主办
中共贵州省委员会
出版单位
贵州日报报刊社
国内统一连续出版物号
CN 52-0013
代号65-1
第27020号
今日12版

习近平向马拉维当选总统穆塔里卡致贺电

新华社北京9月26日电 9月26日，国家主席习近平致电阿瑟·彼得·穆塔里卡，祝贺他当选马拉维共和国总统。

习近平指出，中国和马拉维是真诚友好、相互支持的好朋友和好伙伴。穆塔里卡当选总统曾为2007年两国建交作出重要贡献。建交以来，中马关系发展平稳顺利，政治互信持续深化，务实合作成果丰硕，在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互支持。我愿同穆塔里卡当选总统一道努力，坚定相互支持，深化互利合作，推动中马战略伙伴关系不断向前发展，更好造福两国人民。

省委常委会召开会议

学习贯彻习近平总书记近期重要讲话重要指示精神 部署学习贯彻《习近平谈治国理政》第五卷、巩固拓展学习教育成果、国庆中秋假期安全稳定等工作

徐麟主持 李炳军赵永清马汉成等参加

本报讯 （记者 **曾书慧**）9月26日，省委常委会召开会议，学习贯彻习近平总书记近期重要讲话重要指示精神，学习贯彻《习近平谈治国理政》第五卷出版座谈会精神，部署巩固拓展深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果、国庆中秋假期安全稳定等工作。

省委书记徐麟主持会议并讲话。省委副书记、省长李炳军，省政协主席赵永清，省委副书记马汉成等参加。

会议强调，要深入贯彻习近平总书记在中央政治局常委会会议上听取中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年纪念活动总结报告时的重要讲话精神，把纪念活动激发出的自信心、自豪感、精气神运用好发扬好，为展现贵州新风采注入强大动力。要认真贯彻习近平总书记出席新疆维吾尔自治区成立70周年庆祝活动期间的重要指示精神，立足贵州资源禀赋和产业基础，积极探索和坚定走好符合贵州特点的高质量发展路子，凝心聚力建设铸牢中华民族共同体意识模范省，在衷心拥护“两个确立”、忠诚践行“两个维护”上见思想见行动见实效。

会议强调，要把学习贯彻《习近平谈治国理政》第五卷作为重大政治任务，与学习贯彻前四卷结合起来，与学习贯彻习近平总书记在贵州考察时的重要讲话精神贯通起来，在深学笃用、研究阐释、广泛宣传等方面下更大气力，自觉做习近平新时代中国特色社会主义思想的坚定信仰者和忠实实践者。

会议要求，要学深悟透习近平总书记关于加强党的作风建设的重要论述，着力巩固拓展学习教育成果，建立健全经常性发现问题、解决问题机制，推进作风建设常态化长效化，深化风腐同查同治，巩固发展风清气正的政治生态。

会议强调，要深入贯彻习近平总书记关于更好统筹发展和安全的重要论述，把“时时放心不下”的责任感转化为“事事心中有底”的行动力，全面排查整治道路交通、旅游、消防、矿山等安全风险隐患，有力抓好森林防火、地灾防治等工作，加强社会治安整体防控，确保全省人民度过平安祥和的国庆中秋假期。

会前，省委常委会进行专题学习，贵州民族大学副校长秦永彬就“新一代人工智能的深刻影响与贵州做强做优数字经济新机遇”作了讲解。

智能制造为千行百业插上『智慧翅膀』

贵州日报天眼新闻记者 陈露

9月8日，贵州翰凯斯智能技术有限公司带着其王牌产品——无人小巴RoboBus亮相2025德国慕尼黑车展，产品的独特外形与功能持续吸引着参展者的目光，本次参展是翰凯斯布局全球市场的重要一步。

前端，营销团队带着产品频频亮相高端展会。后方，生产车间忙碌异常，大型3D打印机械臂发出的轰鸣声中，忙碌的员工正紧锣密鼓地装配调试底盘，争抢订单交付时间……产品“新”“智”含量提升，无疑对生产环节提出了更高要求。

“我们通过建立数字工厂和整套智能生产设备及体系，采用金属3D打印及其他数字智能制造方式，实现了从智能底盘到多功能舱体的定制化和规模化生产。”翰凯斯首席运营官曹雨腾表示。

目前，智能生产作为我省制造业转型升级的核心方向，正通过与人工智能、物联网、数字孪生等技术的深度融合，推动贵州多产业全要素智能化发展。

智能制造带给制造业哪些新变化？在“明星”纺织企业——贵州顺立达纺织科技有限公司织造车间负责人韦兴会看来，是高效。

织造车间机器轰鸣，上千根细丝迅速交织成布，她与6个织布工就能轻松控制150台机器运转，“数智化改造完成后，虽然生产量节节攀升，但生产压力变化并不大。”韦兴会说。

生产最火热时，包括韦兴会在内的7人班组要负责200余台自动化生产机器，但对于他们来说不再是难事，这要得益于企业安装的“智慧大脑”。

“工厂安装了256个数据采集点，通过MSH数字化生产管理系统，一块屏幕就能精准掌握生产情况。”生产厂长张迎尧介绍，公司和客户可以从云端直接查看到生产的实时数据，为生产管理和订单跟踪提供了极大便利。

（下转第四版）

我省下月起实施境外旅客购物离境退税政策

本报讯 （记者 **韦寒**）据国家税务总局网站消息，自2025年10月1日起，我省实施境外旅客购物离境退税政策。这标志着我省在推进旅游国际化、优化消费环境方面取得重要进展。

据了解，贵州省人民政府已根据《财政部关于实施境外旅客购物离境退税政策的公告》（财政部公告2015年第3号）、《海关总署关于境外旅客购物离境退税业务海关监管规定的公告》（海关总署公告2015年第25号）以及《国家税务总局关于修改‹境外旅客购物离境退税管理办法（试行）›的公告》（国家税务总局公告2025年第11号）等相关规定，完成了政策实施方案的备案工作，并获得财政部、海关总署和国家税务总局的审核通过。

今年以来，我省对外开放持续深化，贵阳口岸出入境客流显著增长。截至9月18日，入境外国人已达4.4万人次，同比增长306.7%。国际航线网络也不断完善，贵阳今年新开通12条国际及地区客运航线和3条国际货运航线，覆盖东北亚、东南亚、南亚等重点客源市场。离境退税政策的落地，有望进一步吸引更多境外旅客来黔旅游消费，助力贵州旅游经济增长，提升其国际旅游目的地的吸引力和竞争力。

深入贯彻中央八项规定精神学习教育 省委督导组暨省级层面工作专班总结会召开

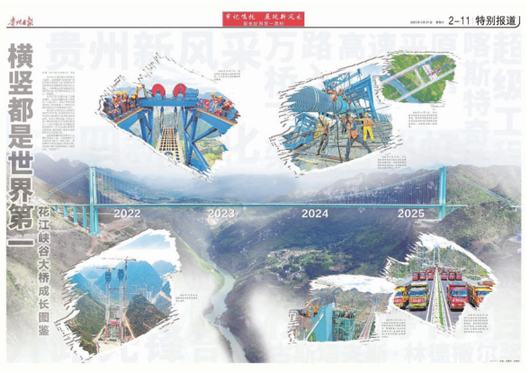
马汉成出席并讲话

本报讯 （记者 **陈玉林**）9月26日，深入贯彻中央八项规定精神学习教育省委督导组暨省级层面工作专班总结会在贵阳召开。会议深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示精神，落实中央及省委有关会议要求，总结学习教育省委督导组和工作专班工作。省委副书记、省委政法委书记马汉成出席并讲话。

会议指出，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，全省上下坚决扛牢学习教育政治责任，省级层面工作专班和省委各督导组精心组织实施，突出主题主线，在学深悟透中把牢方向；突出精准精细，在严督实导中压实责任；突出较真认真，在真查实改中解决问题；突出可感可及，在开门教育中确保实效；突出从严从实，在队伍建设中展现形象，推动学习教育取得明显成效、达到预期目的。

会议强调，作风建设永远在路上，没有休止符。要按照中央及省委部署要求，扎实做好总结收尾、任务衔接工作，持续巩固拓展学习教育成果，推进作风建设常态化长效化，为在中国式现代化进程中展现贵州新风采提供作风保障。

牢记嘱托 展现新风采
聚焦世界第一高桥



花江峡谷大桥成长图鉴

二版十一版

桥瞰黔景

五版至八版

新高度 新坐标

本报评论员

北盘江的波涛，见证着贵州从闭塞到通达的沧桑巨变。明天，随着花江峡谷大桥的通车，北盘江上的桥梁集群再添新成员，这是中国桥梁技术的新高度，更是贵州发展征程上的新坐标。

古与今的接力，刻印着奋斗足迹的延展。昔日的北盘江，是“飞鸟不通”的天堑，两岸百姓饱受“隔河千里远”的艰辛。如今，从关兴公路北盘江大桥的初跨峡谷，到杭瑞高速北盘江大桥问鼎世界第一高桥，再到沪昆高铁北盘江特大桥实现高铁跨越，直至今日，花江峡谷大桥以625米桥高与1420米主跨径揽下“横竖都是世界第一”的称号，一座座世界级桥梁的诞生，不仅是空间的连通，更是一代代建设者攻坚意志与技术智慧的薪火相传。

贫与富的变迁，彰显着桥梁集群的伟力。北盘江上的桥，连通的不仅是两岸，更是山里山外的市场与机遇；承载的不仅是车流，更是物流、信息流、资金流。曾经“种在山上，困在路途”的无奈，已被特色农产品飞出大山的喜悦取代；曾经望江兴叹的闭塞之地，正借助交通优势谋划产业新局。数以万计的桥梁构成贵州桥梁集群，成为驱动区域发展的强大引擎，深刻改写了地区的发展轨迹。

北盘江上的新高度，是空间的高度，更是发展的高度、梦想的高度。由3.2万余座桥梁托举起的“高速平原”，重塑了贵州的经济地理，也昭示着只要秉承“逢山开路、遇水架桥”的奋斗精神，天堑终成通途，山川皆为坦途。

7月16日，工人在距江面800米高的花江峡谷大桥塔顶施工。 贵州日报天眼新闻记者 **陈慧** 摄

北盘江大跨越

贵州日报天眼新闻记者 许邵庭 张恒

北盘江流域，花江大峡谷，一个雄奇且美丽的峡谷。

江水奔涌、水汽氤氲；花江飞虹，履道坦坦。千百年来，人们赞美这里，也困于这里。

峡谷里花江铁索桥遗址旁的摩崖石刻，记录着人们如何跨越这桥这江这峡谷的艰辛故事。

而今在峡谷的600多米高空上，世界第一高桥——花江峡谷大桥腾空而架，2025年9月28日即将建成通车。

新的奇迹正在诞生，新的故事正在书写。

跨越山河，对群山连绵的贵州而言，是开发、开放和发展的一道命题。

全长2890米、主跨径1420米、垂直高度625米——世界第一高桥的建设参数在贵州境内的北盘江刷新。

这是北盘江大跨越！

奇妙的是，花江峡谷大桥与作为“文保”的花江铁索桥并立峡谷，这充满沧海桑田的画面颇有意味——它的背后，是一个前进的贵州，是一个巨变的中国。

履道坦坦 换了时空
世界第一高桥见证大开发

北盘江流经贵州关岭、贞丰境内，古时两岸山花繁茂，春夏时节，花瓣飘落江中形成一道独特风景，人们称其为“花江”。

花江虽美却湍急，没有桥梁时全靠摆渡，翻船事件不断，每逢夏秋水涨，交通便彻底中断。

贞丰县平街乡一位村民复述了祖辈传下来的故事：清朝时，村里一户人家，家里四个男人从事摆渡，其中三个死于急流中。

悲凉的故事，布满创痕，却始终无法阻碍人们跨越激流和裂谷的决心。

从历史看——贵州古代建桥十分不易，很多桥反复建设，反复修整，保存到了今天。作为“文保”的花江铁索桥也不例外，历经几次失败，终于在1901年建成。“功成不朽”“履道坦坦”……铁索桥原址附近的摩崖石刻，真切反映出人们对桥的渴求和建桥的艰辛。

从当下看——即便是科技发达的今天，在花江大峡谷这种极端的环境下建桥，面临的风力、湿度、温度等带来的技术难题也需要逐一击破。更为重要的是，贵州不仅解题破题让天堑变通途，还把天堑变成了可游览体验的景区和乐园。

从天堑到风景，从过桥到玩桥，从战天斗地到融天跨地，履道坦坦、换了时空——这是多么大的转变和跨越。

“贵州的桥，延伸着腾飞的梦想。”在贵州省交通运输厅党委书记、厅长张胤看来，花江峡谷大桥彰显了贵州高质量发展的奋进态度。

“天堑变通途，通途成风景！”曾在贞丰县平街乡花江村担任驻村第一书记的贵州大学副教授刘玉高有感而发：“逢山开路、遇水架桥，今天的贵州能在极端环境下进行建设，打造出世界级工程，未来也一定能够不断超越，实现更有水平更高质量的开发和发展。”

（下转第四版）