

由六盘水市开往黔西南州的6081次列车，于2009年7月开行，运行于水红线，从六盘水境内出发共234公里，跨越了六盘水钟山区、水城区、盘州市，不仅是沿线群众的“便民公交车”，也是“增收致富车”。

这趟绿皮火车没有风驰电掣的速度，穿梭于山峦与村庄，连接着城市与乡村。正值蔬果采收季，它搭载着各地乡亲们的辛劳成果，也见证着凉都金秋丰收的累累硕果。

现在，就跟随记者的脚步踏上6081次列车，在熟悉的“哐当哐当”声里，触摸丰收的脉动。



六盘水市开往黔西南州的6081次列车，于2009年7月开行，运行于水红线，从六盘水境内出发共234公里，跨越了六盘水钟山区、水城区、盘州市，不仅是沿线群众的“便民公交车”，也是“增收致富车”。



六盘水市水城区发耳镇新光村种植大户陆超梅收获玉米。



绿康馨蕊种植基地务工群众晾晒辣椒。

六盘水站

博士种的西红柿格外甜

贵州日报天眼新闻记者 邓倩

列车轰隆隆，6081次列车载着客人，驶入六盘水站。离六盘水市西郊10公里的钟山区双戛街道中箐村，一个特别的合作社也在接待访客。

9月19日中午，水果批发大户杨德敏在村民张丽丽的带领下，快步走入中箐村的山海园种植农民专业合作社基地大棚。

“这种水果型口感的西红柿，总算被我找到了。”看见20余名工人在大棚里采摘、按订单配送运输，杨德

敏连忙付下定金：“给我留400斤，别全摘完了！”

合作社负责人李世瑶笑道：“别担心，口感西红柿足够供应你的需求。”2017年，李世瑶从西北农林科技大学获得博士学位后返乡创业，示范和推广新品种、新技术。2019年，他牵头成立六盘水山海园种植农民专业合作社。目前，合作社大棚从最初的10个，发展到如今的49个大棚和3个连棚，选育品种也从草莓、西瓜，发展到这个秋天的西

开往丰收的列车

雨格站

小树林的蔬菜量质双升

贵州日报天眼新闻记者 黄瑶 实习生 李文菊

列车继续平稳前行，来到六盘水市盘州市坪地乡境内的雨格站。

正值蔬菜采收旺季，坪地乡小树林居委会冷凉蔬菜基地里，一派丰收景象。

基地负责人黄河俭告诉记者，目前，基地半年多时间已收获蔬菜920吨，一批批高产优质的蔬菜正源源不断运往市场，既充实“菜篮子”，也鼓起农户“钱袋子”。

据介绍，基地于2022年10月建成，占地面积320亩。种植品种大多从山东、北京引进，包含螺丝椒、大红椒、西红柿、小瓜、莲花白等12个品类。此外，还在景区周边种植兼具食用与观赏价值的高端瓜果，形成特色种植格局。

“今年产量、品质双高！”黄河俭说，凭借团队十多年种植经验与优质品种，基地较去年每亩增产3500斤以上。这一突破也得益于3年来持续的土壤改良，基地通过施用农家肥、有机肥，将曾布满石头与建筑垃圾的土地，改造成为适宜蔬菜生长的沃土。

蔬菜陆续上市，销售成绩也十分亮眼。基地采取自营配送模式，实现统一采购、批量发运，主要销往云南曲靖蔬菜交易批发市场、坪地乡周边乡镇农贸市场，同时供应盘北经济开发区一些企业食堂，今年以来已卖出西红柿70吨、小瓜90吨、辣椒40吨。

今年血橙将增产25%

贵州日报天眼新闻记者 李佳琪

列车缓缓向前，进入六盘水市水城区都格镇境内。在这里一个名为黄泥村的地方，一个个血橙正在生长。

圆滚滚的果实，弥漫着若有若无的清香。预计12月初，都格血橙将迎来大面积成熟，采摘期可持续至明年3月。

“今年挂果情况特别理想，预计产量不低于2500吨，较去年增产约25%，产值有望突破2000万元。”作为六盘水万橙源农业发展有限公司负责人之一，刘美胜穿梭在基地里，仔细查看血橙的生长情况。

自2017年血橙规模化种植以

来，黄泥村种植面积陆续增加至1100余亩，品种主要包括塔罗科血橙、“明日见”等，如今已成为带动当地发展的一张“橙”色名片。

“2024年初挂果的50亩‘明日见’，当年采收了两万斤，最高卖到10元一斤。”眼见产业发展势头越来越好，刘美胜忍不住感慨，“刚开始也遇到过没人来收的情况，我们就坐着绿皮火车到红果经开发区、黔西南州兴义市威舍镇去卖。”

目前，基地已建立起线上线下并行的多元销售渠道，主要包括游客入园采摘、老客户订单、路边零售以及与电商公司合作等方式。以本地市场



盘关站

耕作精良瓜果飘香

贵州日报天眼新闻记者 郭立

6081次列车从雨格站驶出，一个多小时便抵达六盘水市盘州市盘关镇盘关站。小站附近的丘田村，绿康馨蕊种植基地一派丰收景象。

近段时间，村民张先勇忙得不可开交。上午到蔬菜基地摘下鲜辣椒，下午就把它们放进空气能烘干机。48小时后，鲜辣椒变成色泽红润的干辣椒，直接被运到镇上超市和农贸市场售卖。

“今年辣椒大丰收，大家都忙着把鲜辣椒烘干，趁早卖个好价钱。”基地负责人蒋红英说，今年基地种植辣椒400多亩，预计产量接近600吨，同时还种有西红柿、茄子等20多种蔬菜。而在旁边的水果基地中，还有草莓、黄桃、蓝莓等18种水果。每当蔬菜水果同时开花，“瓜果飘香”一词便具象化了。

据了解，绿康馨蕊种植基地占地1000余亩，产出的蔬菜瓜果大多配送到当地学校、超市、矿场等地，是盘关镇群众的“菜篮子”和“果盘子”。

丰收的前提是科学种植、精心管护。“科技特派员时常会到基地指导农户种植，科技特派员事无巨细地倾囊相授，为基地稳产丰产打下坚实基础。”蒋红英说。丰收之外，蒋红英也在寻找提高农产品附加值的方法，进一步助农增收。近段时间，在农技专家指导下，示范田里种上一批富含药用成分的鱼腥草。“我们已和广东一家制药企业签约，只要达到对方收购要求，这批药用鱼腥草将带来更多经济价值。”蒋红英说。

另一边的果园中，多种新品种正茁壮成长。维纳斯黄金苹果嫁接威宁苹果，假以时日就能结出香甜酥脆、清新怡人的果子；今年引进的花香蓝莓，在新修枝技术的加持下从一季果变成二季果，无形中增加一次创收机会……

望着这些丰产的蔬菜和蓄势待发的新品种水果，蒋红英和农户眼里满是希望。

一地多收效益倍增

贵州日报天眼新闻记者 谢勇勇

经过10余分钟的行驶，列车抵达第五站——六盘水市水城区发耳镇。

新光村种植基地里，种植大户陆超梅正忙着晾晒玉米。“今年，我们家采用‘以短养长’种植模式，30亩鲜食玉米亩产1200斤，收入6.5万元；30亩鲜食大豆亩产400斤，收入2.4万元；30亩高粱亩产550斤，预计收入4.5万元……加上套种的西瓜，全年总收入超过15万元。”她指着金灿灿的玉米堆，脸上洋溢着丰收的喜悦。

“我们发耳镇的果蔬不是‘坐火车’，就是‘乘飞机’，根本不愁销路。”陆超梅笑着说，“老早以前，我们这里的蔬果还没那么有名，我们隔几天就坐绿皮火车出去卖一次。如今，每到收获季节，外地商贩便上门抢购，产品供不应求。靠着果蔬产业，我家不仅盖起新房，还买了小轿车。”

作为当地种植能手，陆超梅于2019年流转100亩土地发展多元化种植，在耙耙柑挂果前的空档期，巧妙利用林地套种鲜食玉米和大豆，玉米收获后又轮作高粱，真正实现“一地多收”。

近年来，发耳镇在巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接过程中，通过培育致富带头人，成功打造以“早春蔬菜+樱桃、蜂糖李、红心柚等”为核心的“一早五果”特色果蔬产业集群。

放眼全镇，今年粮食播种面积22820亩、蔬菜9300亩，现有经济林3450亩、经果林27746亩。从早

春蔬菜到水稻种植，从樱桃到红心柚，发耳镇已形成“稻菜轮种、林下套种”的成熟模式，实现“一亩多收”的倍增效果。

凉都热评

车行之处的美丽风景

鲁媛

“哐当哐当”——6081次绿皮火车碾过水红铁路的钢轨。车行之处，猕猴桃的清甜、血橙的醇香、菜篮果篮满目琳琅……载着丰收的欢腾，驶出层峦叠嶂。搭上这列没有风驰电掣速度的“便民列车”，足以照见凉都人民的丰收故事。

都格黄泥村的土地曾写满贫瘠，如今血橙的甜顺着铁轨飘向远方；发耳立体果蔬带，种完玉米种高粱，借着车轮长出乡村全面振兴的底气……从田间到餐桌，丰收时节把农民的期盼酿成了甜蜜。

丰收节的意义，从来不止于“仓廪实”的庆

祝，更在于“路相通”的底气。有形之路让“靠天吃饭”的山地变成多元增收的沃土，让土地里的收成成为农民落袋为安的幸福；无形之路让“看天发愁”的农户握住红利直达的政策，让一家家农户、一个个村庄聚起抱团发展的合力，形成产业链、延伸链、强链的产业集群，展现出乡村全面振兴的新气象。

“农，天下之本，务莫大焉”。透过6081次列车沿线村庄，一窥凉都农业农村欣欣向荣的新气象，农民脸上的笑容、方兴未艾的产业、朝气蓬勃的村庄，都是这个丰收节里最美的画面。