

# “海陆空铁”多种运输方式无缝衔接

## 贵阳综保区打造对外开放桥头堡

贵州日报天眼新闻记者 冯倩 陈香琳 董桂

日前，记者走进贵阳国际陆港看见，满载货物抵达的班列犹如钢铁巨龙般俯卧在铁轨上，多台吊车在集装箱矩阵间高效作业。

而在仅一路之隔的贵阳综合保税区围网内，电子设备上实时跳动的通关数据，通过海铁联运抵达的货物，经移动端一键申报，货物与车辆绑定即可进入贵阳综合保税区。随后，按照货主意愿，便可安排整箱派送，完成“一对一”服务。

这是贵阳综保区立足“国家物流枢纽+全省内陆开放型经济新高地”双重定位，通过“通道升级、服务创新、产业赋能”三维突破，创新建立“区港联动”模式的鲜活场景，也是贵阳综合保税区积极融入西部陆海新通道的重要举措。

2022年，依托都拉营铁路物流港，贵阳综合保税区联动海关、铁路、商务等多家单位部门，按照“都拉营铁路物流港+贵阳综保区+海关监管作业场所”联动发展思路，打造了全国首个综保型国际陆港。

在贵阳综合保税区保业务与口岸服

务中心副主任虞佳看来，“区港联动”模式是依托“多式联运物流通道+全功能口岸作业区+海关特殊监管区域”的架构，将内陆口岸与综合保税区优势叠加，利用数字化、智能化、可视化手段，高效开展国际分拨、保税仓储、保税加工等口岸延伸业务，形成“1+1>2”的效应。

“海陆空铁”立体交通网络的日益完善，贵阳综合保税区深入对接老挝、泰国、越南、马来西亚等东盟国家，辐射中南半岛，全力打造对外开放桥头堡，让贵州经济融入全球的程度不断提高。

随着海铁联运业务不断拓展，贵阳综保区持续优化口岸功能，通过聚焦“同港同效同价”目标，大力推行“一单制”改革，实现海运集装箱“一箱到底”全程运输。引进中远海运设立集装箱提还箱点及铁路场站操作点，高效链接钦州港、广州港、蛇口港等7个主要港口。依托“黔链达”多式联运平台，深度对接东南亚37条海运航线，持续织密国际物流网络。

为了弥补跨境电商物流短板，今年4月，贵阳综合保税区首趟“中老”跨境公

路班车成功发车，标志着贵州“中老”国际公路运输通道全面贯通。作为西部陆海新通道的重要组成部分，相较于传统运输方式，跨海公路运输全程“门到门”服务实现了“省内集拼—国内报关—国外清关—末端派送”全链条贯通，可精准满足贵州企业“小批量、高频次”的物流需求。

“贵阳综保区显著的开放平台功能，为物流企业提供了沃土。”看着地图上不断增加的节点和线路，贵阳综合保税区贵州商储国际供应链有限公司多式联运事业中心经理周雅君告诉记者，货物“入区即退税”的海关监管政策，大幅缩短了企业退税周期，加快了资金周转效率。同时，贵阳综保区紧邻贵阳国际陆港，距离龙洞堡国际机场约10公里，且毗邻高速公路入口，为无缝衔接“海陆空铁”多种运输方式、打造立体化联运枢纽奠定了坚实基础。

联通陆海，“道”亦有“数”。今年6月，贵阳综合保税区贵综跨境数据服务科技有限公司研发的“数据跨境流通综合服务平台”上线测试，这是继2024年成功

开展“国际绿证跨境交易”后，贵阳综保区在数据要素跨境流通领域的又一重要突破。

“境外数据只过区不入境。”贵综跨境数据运营部负责人何鑫解释道：“我们充分发挥了‘境内关外’的特殊优势，保税区虽属中国境内，但在一些政策享受与数据流通层面可视为境外。境外数据在此处理无需‘先报关入境’，既满足国际客户对隐私的要求，又大幅简化流程。”

如今，贵阳综保区正以东盟、欧盟为重点方向，加速完善数字贸易基础设施，促进创新链、产业链、供应链、价值链融合发展。

在贵阳综合保税区，轮胎、茶叶、辣椒面、土豆片、服装、汽车零配件等贵州特色商品正搭乘西部陆海新通道海铁联运班列、中欧班列、中老铁路等国际快车驶向全球。截至目前，贵阳综保区到发货物5663万吨，集装箱吞吐量13075大柜；累计开行西部陆海新通道班列26列1302标箱，黔粤班列21列1319标箱。

入夏以来，贵州凭借清凉气候和优美环境，成为全国避暑旅游的热门之选。随着避暑人潮的大量涌入，避暑消费也迅速升温，景区所在地的快递收派件量快速增长。

7月以来，各度假区的收派件量激增，环比增长超10倍，生活用品、装修耗材及家具成为主要包裹类型。”贵州顺丰速运有限公司负责人罗运高介绍。为应对避暑季暴增的快递需求，贵州顺丰速运早布局，提前增调临时运力，新增了50余名临时人员支援度假区网点，还增配了20余辆干线运输车辆，全力保障山区物资的高效流转。

在桐梓杉坪景区、娄山关康养度假区等川渝游客钟爱的“避暑后花园”，顺丰创新采用“驻点及时收+小哥及时派”模式，不仅提升了旅客的满意度，还避免了快件滞留，确保每日千余件包裹都能准时送达。“昨天网上购买了饮水机，今天就送货上门了，真方便！”带孙子到赤水市葫市镇天鹅堡森林公园度假区避暑的重庆游客王阿姨对贵州顺丰速运的服务赞不绝口。

不仅保证派送速度，更提供贴心服务。“考虑到度假区游客白天大多外出游玩，收件不便，我们在天鹅堡、千岛湖等热门区域推出了贴心的‘夜派’服务，将末班派送时间延长至深夜24点。”贵州顺丰速运赤水市负责人王秀邦说，优先保障药品、生鲜等时效性包裹的精准投递，让游客的生活更加便捷无忧。

为了方便游客寄送特产和行李，贵州顺丰速运还在黄果树瀑布、西江千户苗寨、青岩古镇等知名景区，设立了27个特产揽收合作点，日均处理刺梨糕、波波糖等特色包裹超过3000件，真正实现了“人未归家，心意已达”。

度假区包裹激增十倍

避暑经济升温

贵州日报天眼新闻记者 卢绍莉

## 近40家黔企亮相全国农产品产销大会

本报讯（记者 卢世容）7月30日至31日，全国农产品产销大会东部片区活动在江西南昌举行，贵州省商务厅组织了近40家企业携200多款贵州好物参展，集中展销刺梨、药材、酱酒、茶叶、可乐猪、生态鱼、食用菌等特色产品，进一步展示贵州绿色生态优质农产品的独特魅力，助力黔货出山。

活动期间，省商务厅还将组织举行贵州生态农产品东部片区产销对接活动，向东部地区推介贵州农产品的生态价值、健康品质与独特风味，拓宽销售渠道。

据悉，2025年商务部以“农商对接携手，助力乡村振兴”为主题，举办全国农产品产销大会，将分东西南北片区举办4场集中对接活动。作为全新打造的商务助农平台，今年的产销大会产品种类丰富，东部片区活动吸引了包括贵州在内的9个省份的2000家农业龙头企业参加，推出2万多种特色产品，包括国家地理标志、区域公用品牌、中华老字号产品。

## 项目一线

### 贵安扩容项目高乐大桥双幅贯通

本报讯（记者 王怡）近日，贵安扩容项目高乐大桥顺利完成全桥下部施工，实现全桥贯通，为项目后续施工和实现与乌长共线段高速公路同步通车奠定夯实基础。

高乐大桥长5095米，最大墩高38米，主墩为双肢实心墩，过渡墩采用矩形空心墩，引桥采用三柱式圆墩。大桥桩基施工80%以上桩位处于岩溶强发育区，溶洞分布复杂，施工难度大，是全线重难点工程之一。

为确保桥梁顺利架设，贵安总监办严格执行监理职责，落实安全生产条件核查，通过现场安全标准化控制，实现高风险作业全程监控，确保施工全程“零事故”。目前，高乐大桥主体工程已结束，桥面铺装、交通设施施工正有序推进。贵安项目将继续铆足干劲、激昂精神，锚定全线通车目标持续发力，确保项目建设按期、优质完成。

贵安扩容项目是贵州省“十四五”规划重点工程，全长90.722公里，起于贵阳市观山湖区与环城高速相接，止于安顺市普定县，设计时速100公里，建成后将成为贵州省首条智慧高速公路。

## 华创证券发行5亿元科技创新债

本报讯（记者 申川）记者从贵州证券业协会获悉，华创证券7月18日在上交所成功发行5亿元3年期科技创新债，票面利率1.95%，再创辖区新低，全场认购倍数384倍。募集资金将主要用于投资科创领域债券，助力实体企业科技成果转化、产业升级发展等。

本次债券发行是华创证券聚焦主责主业，落实国家科技创新战略，发挥证券金融机构功能定位和证券公司在投融资领域“动脉”优势，践行金融服务实体经济使命的重要举措。

华创证券将充分发挥贵州本土金融机构在服务区域实体经济发展的功能作用，用足用好多元化资本市场政策“工具箱”，搭建跨周期、多层次、全方位的资金支持和专业服务体系，为科创企业提供精准金融服务。

本版主编：岳振 本版责编：李阳 梅明杨 版式设计：蔡桂莉



村民通过直播带货的形式销售艳红桃。

游客在永乐乡干井村桃园内采摘艳红桃。赵松 摄

（上接第一版）

项姚忠看到后，打电话给弟弟叮嘱：“我看火很大，你注意点。”项姚忠安慰说，他们正在洒水喷湿路面，火还没烧过来。

同样担心的，还有邓璞的女朋友。“怎么样了”“到龙吟地盘了”“回去么”“回，晚点吃了饭就回”，两人在微信上这样说道。

20时左右，风力变得更大了，火舌跳得老高。

“目光能看得见的地方，全部是火线。”项姚忠心里发慌，再次打电话：“你在哪里？还不回家吗？快回来吃饭啊。”

项姚忠只说了一句话：“我很忙，先挂了。”

20时4分，邓璞也给父亲打电话安慰：“火势越烧越大，还要接着去拉水，等我回来帮你进货。”随后，他匆匆挂断电话。

火势随风肆虐，翻滚的烟雾和火光熏得人睁不开眼，邓璞和项姚忠还在装水、洒水，接送灭火队员、运送装备。

“火那么大，为什么还要进来”

20时10分，风力陡然加剧，火势瞬间变得更加狂暴。

（上接第一版）

暴雨持续威胁着人民群众生命财产安全。

受副高边缘暖湿气流影响，北京市密云区遭遇特大暴雨，多个乡镇受灾。

在密云区石城镇中心小学临时安置点，村民张书兰带着年迈的母亲从受灾严重的西湾子村转移到这里，并领取了毛毯等救灾物资。“习近平总书记的重要指示让我们倍感暖心，总书记的心中始终装着我们老百姓。洪水退去后，我们一定会齐心协力，重新建设我们的家园。”张书兰说。

“按照习近平总书记的重要指示，我们把党员干部动员了起来，面对极端灾害天气时果断转移安置受威胁群众，安排大家前往临时安置点，并准备了床垫、面包、鸡蛋等生活物资。下一步我们将开展基础设施修复，尽快通路、通电、恢复通信，加强地质灾害隐患排查。”石城镇捧河岩

村党支部书记郭义军说。

28日，受强降雨影响，河北承德市滦平县马营子满族乡南台子西沟村发生山洪。

灾情就是命令！生命探测仪、挖掘机、铲车……在通往南台子西沟村的沿途，救援人员操作多种设备进行抢险抢修。由于车辆无法进入村子，第一批救援人员只能徒步抵达现场。

“习近平总书记要求，全力搜救失联被困人员。尽管受灾地区的降雨给救援工作开展带来一定困难，但只要还有一线希望，我们就决不放弃搜救。”承德市消防救援支队综合指导科科长陈健说。

根据当地救灾工作需要，国家防灾减灾救灾委员会办公室、应急管理部会同国家粮食和物资储备局向北京、河北等灾区增加调拨折叠床、毛巾被、毛毯、应急照明灯等43万件中央救灾物资，会同中国红十字会总会

援助2000套家庭应急箱，支持做好受灾群众紧急转移安置和救灾救助工作。

财政部、应急管理部紧急预拨35亿元中央自然灾害救灾资金，重点支持北京、天津、河北、吉林等9省份开展灾害应急抢险救援和受灾群众救助工作；国家发展改革委紧急安排2亿元中央预算内投资支持北京严重洪涝灾害灾后应急恢复。

抢修道路、稳定供电是防汛工作的重要一环，也是灾后重建的基础工作。

受强降雨影响，山东济南市莱芜区部分公路严重损毁。山东交通运输部门集结投入应急抢通工程人员1280人次，投入挖掘机、装载机、运输车等大型机械376台套。目前，16条共54公里的农村公路全部抢通。

“要扎实做好防汛抢险救灾各项工作”，这是习近平总书记提出的明确要求。”济南市交通运输事业发展中心主任夏涛表示，将持续保持备战状态。

态，加强公路巡查维护，全力做好灾区抢通公路工作，尽快开展损毁公路恢复重建，让受灾地区早日恢复正常生产生活。

防汛关键期，吉林省榆树市接连出现强降雨天气，对供电设施的稳定性带来挑战。国网长春供电公司土桥供电所所长卢铁山和同事们迅速出动，对66千伏土桥变电站高压场区的阻水沙袋进行加固。

“我们按照习近平总书记的重要指示要求，盯紧守牢薄弱环节和重点部位，在汛期备足备齐防汛抢修物资，全力保障人民群众日常生产生活的需求。”卢铁山说。

当前正处在“七下八上”防汛关键期，各地区和有关部门坚持树牢底线思维、极限思维，全面压实政治责任。水利部强调，习近平总书记强调“树牢底线思维、极限思维”，这是打好打赢防汛抗洪硬仗的主要保障。”水利部水

旱灾害防御司司长姚文广表示，将超前预报洪水、精准识别风险，提前采取有针对性的防范应对措施，系统、科学、安全、精准调度流域防洪工程体系。

为做好随时抢险出动的准备，中国安能三局成都救援基地近期训练紧密围绕重型装备实操、水域救援等方面，广泛运用高空侦测无人机、无人测绘船等高精尖应急救援装备。

“科学调配救援力量和救灾物资，确保发生突发紧急情况后第一时间响应、第一时间处置，全力保障人民生命财产安全。”我们将按照习近平总书记的要求，锤炼过硬救援本领，时刻保持箭在弦上、引而待发的备战状态。”基地战训保障分队分队长赵显波说。

“习近平总书记的重要指示，充分体现了始终把人民放在心中最高位置的深厚为民情怀，是凝聚各方力量做好防汛救灾工作的动员令。”应急管理部防灾减灾司司长徐宪彪表示，将坚决贯彻习近平总书记重要指示精神，部署各方力量全面投入防汛救灾工作，加强监测预警和巡查防守，快速调拨救灾资金和抢险物资，全力保障人民生命财产安全。

“坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神，全面压实政治责任，落实落细各项防汛措施。我们将紧盯灾害天气对重点区域、行业的影响，不断提升监测预报预警能力，为灾害防范应对争取更长时间窗口。充分利用广电大喇叭等渠道，提高预警信息快速精准传播能力。”广西壮族自治区气象台首席预报员农孟松说。

“习近平总书记的重要指示，充分体现了始终把人民放在心中最高位置的深厚为民情怀，是凝聚各方力量做好防汛救灾工作的动员令。”应急管理部防灾减灾司司长徐宪彪表示，将坚决贯彻习近平总书记重要指示精神，部署各方力量全面投入防汛救灾工作，加强监测预警和巡查防守，快速调拨救灾资金和抢险物资，全力保障人民生命财产安全。

（新华社北京7月29日电）