

记者追踪

从这里，超载货车结伴“闯”黔境

贵州日报天眼新闻记者 杨柳 摄影报道

近日，有群众向“天眼问政”栏目反映，近期有不少重载车辆经四川省叙永县大石镇龙井村，通过我省遵义市赤水市大同镇两汇水村进入贵州境内，给当地道路带来很大负担，对居民生活造成很大困扰。

接到留言，记者立即根据指引，来到川黔交界的两汇水村。刚到便目睹四五辆大型重载拖车接连驶入贵州境内，在巨大的轰鸣声中扬尘而去。

“这些车经常夜里十二点，甚至凌晨三四点还在跑，路都压烂好几回了，补了又补。”住在路旁的王阿姨抱怨。

在路边经营小饭馆的杨阿姨透露：“听一些司机饭后闲聊，他们核载六七吨的车要拉近百吨，没人管。”

大同镇民族村的一位群众对比指出：“经过宝源的那条路，基本没这种重车，路就好好的。这条路一来就是五六辆重车，路能不烂吗？”

为探明对超限超载车的监管实情，记者伪装成高速公路项目砂石料采购商，与过往货车司机攀谈。

一位王姓师傅透露：“贵州这边主要是交警管，抓住就是扣3分罚500元，路政的很少露面。超载罚得很重，每超一吨500元。我胆子小，只拉标载，一趟赚几百元就行。”

王师傅提到，最近叙永查得严，所以司机们选择结伴而行。他进一步解释：“如果最前面的被查，后面的会马上停车，原地等执法人员下班再继续前行。”

针对群众反映和记者调查情况，赤水市交通运输局相关负责人作出回应。



赤水市交通运输局开展治超工作。(赤水市交通运输局供图)

大型货车在川黔省界来来往往。

该负责人介绍，该路段属于208省道叙永至赤水段，是连接川黔的重要干线。超限超载车辆主要来自四川叙永方向，部分途经赤水前往四川合江、纳溪等地。该路段赤水段已于2022年划为省道，目前治超主要依靠流动执法。

“这些货车基本都是结伴而行，执法时只能抓住头车，后面的就不来了，执法难度大。”该负责人坦言，该路段不具备建设超限站的条件，单靠有限人力的流动执法，效果并不佳。不过，该局已规划在208省道大同镇孔滩桥建设治超不停车检测点，上报省交通运输局待批。

建成后将有效遏制叙永方向入赤水车辆的超限超载问题。

该负责人表示，在检测点建成前，他们将联合相关部门，利用夜间和周末加强突击流动检查，严厉打击违法超限超载，预防事故发生，保护路产路权，保障出行安全畅通。同时加大治超法规宣传力度，通过曝光案例、发放宣传单等形式，深入货运企业及驾驶员群体进行面对面教育，增强其安全、法治意识和底线思维，引导依法装载、安全运输。

此外，该局还将主动对接四川叙永县交通运输局，建立执法协作机制，加

强源头管控，力求形成川黔毗邻地区公路执法监管合力，共同打造共建共治共享的一体化道路运输治理格局，服务和保障川黔毗邻公路交通运输的高质量发展。

记者了解到，赤水市交通运输局将对208省道叙永至赤水段实施路面改善工程，完善警示标识，并安排专职养护人员及时修复破损。今年以来，该局已多次联合交警、省交通运输综合行政执法部门，在该路段不定时、不定点开展流动治超，严厉打击违法超限超载，截至目前，已查处多辆超限车辆，监督卸货1203吨。

护栏拆了底座在 市民说“有点绊脚”

本报讯 (记者 周旺泽)近日，“天眼问政”栏目收到贵阳市民留言，贵阳市云岩区中坝路圣泉流云花园小区附近人行道护栏“消失”很长时间，但护栏底座还固定在路面，过往行人一不小心就会被绊倒。

7月10日中午，记者来到中坝路走访，发现圣泉流云花园公交车站附近，人行道上确实有损坏的护栏底座，且数量还不少。

“这些护栏底座突出地面，还有螺丝在上面，不注意就绊脚。”等公交车的张阿姨告诉记者，以前该路段人行道上装有护栏，后来逐渐损坏丢失，仅在公交车站两旁还有。

记者走访发现，从该公交车站往三桥方向，中坝路这一侧人行道数百米距离存在不少护栏底座，部分底座损坏严重，露出安装用的膨胀螺丝。

随后，记者致电云岩区市政工程管理所，工作人员核实后回复，这段道路人行道护栏并不是市政安装，建议咨询交警部门。

记者联系贵阳市公安局交通警察支队云岩区分局，民警核实后回复，该段道路护栏此前是属于属地街道办事处安装，已通知对方将剩余损坏的护栏及人行道边护栏底座进行拆除，保障市民通行安全。

公路被山洪淹没？ 交警核实后是谣传

本报讯 (记者 潘树涛)7月9日，记者接到群众反映称，听说赤水河旅游公路有路段被山洪冲刷，过往车辆冒险涉水通过，并附上看到的相关视频。

记者立即向交警部门反馈。经核实，群众反映的情况不属实，这段是2020年赤水河旅游公路仁怀段的视频。

仁怀市交警大队核实，视频中的位置位于仁怀市212国道美酒河镇马岩滩路段。视频内容发生在2020年7月12日下午，因受连续强降雨影响，导致该路段出现山洪。当时，仁怀市交警大队第一时间采取应急措施，随后联系路政等相关部门紧急抢修。之后，当时的视频资料作为应急救援素材上传给央视。央视新闻客户端于2020年7月13日10时25分发布，标题为：紧急抢修中！突发山洪、山体坍塌致212国道贵州仁怀段道路中断。

因7月8日至9日持续降雨，为确保辖区道路通行良好，仁怀市交警大队七中队对国道212美酒河路段开展巡逻巡查，马岩滩路段通行正常，未发生险情。

交警部门提示：如遇交通管理问题或需紧急帮助，可通过拨打122交通事故报警服务电话、通过“交管12123”APP在线反馈，或者辖区交警部门值班电话联系交警部门。

同时，交警部门郑重提醒：拒绝谣言，网络信息纷繁复杂，请勿轻信、转发未经核实的交通管制、事故处理等不实信息，避免引发社会恐慌。

路灯终于点亮 路面不再漆黑

本报讯 (记者 田儒森)7月8日，记者收到贵阳市民反馈，白云区龙井路沿线路灯已恢复照明，前来此处散步休闲、享用夜宵的市民日益增多。

此前，“天眼问政”栏目对龙井路沿线路段路灯一事作了题为《贵阳市梵华里附近路灯“失明”多日 市民盼早日恢复照明》的报道，引起白云区路灯管理所重视。

7月9日晚，根据张先生反馈情况，记者再次驱车来到龙井路。路口处抬头远望，整条道路路灯恢复照明，市民夜间出行不再受影响。记者发现，道路两侧的市民、游客比之前多了许多。

“五、六月份的时候，这条街黑漆漆的，我们很少出来逛。”家住新世界小区的市民杜先生说，那时路灯不亮，即便过斑马线也担心被撞。如今，他经常会晚饭后前往龙湖公园及附近逛上一圈。

沿街小卖铺老板向记者透露，路灯恢复照明时间在6月底。亮灯后，晚上人慢慢多起来，生意有好转，整条街的人气也旺了。

据了解，该路段路灯维护单位是白云区城市发展控股集团有限公司，路灯不亮的原因并非线路故障或设备损坏，而是由于该路段变压器欠电费，导致供电中断。

“目前，该公司已缴纳电费，照明得到恢复。”7月10日，白云区路灯管理所一工作人员告诉记者，该公司缴清电费后，该路段路灯管理权属已移交到白云区路灯管理所。

问政漫看

电子眼“失灵” 司机频繁闯红灯

安顺市平坝区迎宾西路格林名邸小区路口，是小区居民出行的必经之地，但此路口因交通电子眼损坏未更换，成为监控盲区。对此，部分本地司机心知肚明，驾车通过此地时心存侥幸，频繁闯红灯，过斑马线也不减速，导致交通事故频发。安全意识，应由心生，有无私控，不是前提。诚然，完善设施是必要之举，安全规则更需遵守。心存侥幸，便是漠视规则，别再“闯”，依序而行才是正道。

贵州日报天眼新闻记者 周滔



本版主编：陈诗宗 本版责编：涂涌 版式设计：蔡桂莉

绿地变菜地 双龙南明互“推手”

贵州日报天眼新闻记者 瞿浩然 王颖

近日，“天眼问政”栏目接到贵阳市民留言反映，贵阳市南明区永兴街渔龙半湾小区B区旁的绿化带全部变成了庄稼地，希望相关部门能整改治理，还居民原本的生活环境。

根据网友提供的线索，记者探访渔龙半湾小区现场看到，该小区B1栋到B3栋，靠马路一侧的绿化带原有植物已被全部清理，代替的是玉米、南瓜、小葱等农作物。整个绿化带，俨然是初具规模的菜地。

记者注意到，为了将绿化带上的农作物进行遮挡，绿化带靠小区一侧，还立有成片的铁皮围挡，里面还堆砌石块隔出多个区域，但原本的步道被保留了下来。靠近小区出口处，“菜地”区域开始变得杂乱荒芜，铁皮围挡或是倒塌在地里，或是换成了水泥，围挡后面还有白色垃圾和废弃物。

“这片绿化带本来是属于小区全体业主所有的，是大家休闲散步的一道景观，现在却成了某些人家的私人菜地，太不应该了。”渔龙半湾小区居民张女士告诉记者，该小区2021年交房，刚开始是没人种菜的，随着居住时间越来越长，绿化带里种庄稼的现象越来越多。“有些人看着别人种，也就跟着种，最后导致整个绿化带变成了庄稼地。我们不是没有反映过，只是没下文罢了。”居民张先生说，目前小区环境状况不应如此，希望相关部门能重视此事并妥善解决。

7月2日，针对群众诉求及现场情况，记者联系贵州双龙航空港经济区党政办公室宣传处进行反馈。相关工作人员表示，将协调属地职能部门前往现场核实处理，并承诺最快两日左右反馈处理情况。

6天后，7月8日，记者收到该办回复：渔龙半湾小区属南明区管辖。记者联系南明区并得到回复：此地属于龙洞堡街道管辖范围。

记者了解下来，龙洞堡街道属于双龙航空港经济区管辖。

7月9日，记者直接联系龙洞堡街道见龙路居委会并得到回复，将立即派人前往核实，再上报处理。

随后，记者再次接到双龙航空港经济区党政办公室宣传处回复称，关于绿化带变庄稼地的问题，因为还需要对接其他部门，核实绿化红线范围等情况，龙洞堡街道办事处将于周五(7月18日)之前作出回复。

投放专用诱捕器 治理福寿螺有新办法

贵州日报天眼新闻记者 高琴

7月8日，“天眼问政”栏目以《【天眼问政】十里河滩一区域福寿螺泛滥，树干被“染”成粉色》为题，报道了花溪国家城市湿地公园十里河滩，靠近贵州大学路段，一处湿地区域福寿螺大范围繁殖，水边沿线的树干上遍布红色的卵，看起来触目惊心，引起广泛关注。

针对福寿螺防治，贵州今年有哪些举措？市民关注的用鸭子防治究竟效果如何？对比鸭子防治，还有什么更具优势的防治方法？记者采访了贵州科学院生物研究所副研究员吕敬才。

“鸭子对福寿螺防治有一定作用，但效果不是很明显。主要是因为鸭子只能捕食个头小的幼体福寿螺，而且自然环境中食物众多，鸭子不会针对性捕食福寿螺，也不会捕食福寿螺卵块。福寿螺繁殖周期很长，长期投放鸭子不现实。”吕敬才介绍，目前福寿螺防治仍以大量人工捕螺摘卵、拾捡成螺方式为主。

吕敬才告诉记者，其团队对全省福寿螺进行了普查，已自主研发福寿螺专用诱捕器。“这款诱捕器可针对性诱捕成体雌性福寿螺，使用过程中不投放任何食物，对水环境、鱼虾等水生动物无任

何影响。”今年6月，这一创新装置已在百花湖、阿哈水库开展了150亩的“实战检验”，共投放320个诱捕器。

“基于时长半个月的观测数据统计，目前最多的一个诱捕器成功捕获11个福寿螺，平均每个诱捕器捕获3-5个，整体捕获效率不错，很值得推广。”吕敬才说，鸭子防治属于生物防治方法，诱捕器防治则是一种物理防治方法。

“诱捕器尤其适合河流、水库、湿地等大水域的防治，只需投放到福寿螺主要栖息繁殖区域，即可实现连续性自动诱捕，不需人为操控。”吕敬才介绍，控制母源，产卵量自然减少，大水域福寿螺得到控制，农田的福寿螺才能得到控制。

记者获悉，今年6月出台的《贵州省福寿螺联防联控攻坚实施方案(2025-2026年)》提到，2025年，全省将布设福寿螺监测点90余个，覆盖农田、河流、湖泊及湿地生境，常态化监测预警网络基本形成。按照属地管理原则，对福寿螺进行精准分区治理，到2026年底前，力争发生危害水平有效降低，扩散蔓延趋势得到遏制。

天眼调查

路面塌陷2个多月，何时能修复

贵州日报天眼新闻记者 陈龙 摄影报道

7月7日，“天眼问政”栏目接到贵阳市民张先生反映，位于贵阳经开区的吾悦华府小区周边一道路，自4月29日发生局部塌陷后，2个多月过去，相关区域迟迟未修复。

“当时，塌陷还造成一辆砂石车侧翻。此后，随着车辆频繁通行以及近期雨水持续冲刷，塌陷范围呈现扩大趋势。”张先生对接到反映前来联系的记者说。

张先生还透露，这条道路常有中大型渣土车、集装箱货车往来行驶，早在2024年12月，同一路段不同区域就曾出现过塌陷。

“塌陷多久能修复？整条道路质量是否达标？往来车辆是否超限超载？”张先生表示担忧。

7月8日，记者联系贵阳经开区建设管理局工作人员、贵阳市公安局交通警察支队经开区分局民警，一同前往吾悦华府小区塌陷路段进行走访。

记者在现场看到，塌陷处在一段坡道中，已设置围挡，塌陷坑洞周边道路有明显裂痕，且延伸到人行道下方路肩。

经过观察，记者找到张先生所称的



7月8日，塌陷区域现场情况。

另一处塌陷已修复区域，路面颜色明显异于周边，距现在的塌陷处仅20余米。

“经现场核查，塌陷道路位于吾悦华府小区规划红线范围内，属开发商贵州新鸿嘉房地产开发有限公司配建道路，于2023年2月建成，主要服务于小区停车场进出及配建幼儿园通行需求。”贵阳经开区建设管理局工作人员介绍。

该工作人员表示，依据《建设工程

质量管理条例》相关规定，修复塌陷区域责任主体为项目建设单位，即贵州新鸿嘉房地产开发有限公司。

记者了解到，塌陷发生后，贵阳经开区建设管理局立即组织专业人员对塌陷原因开展勘查，系近期持续强降雨，渗漏水体带走部分路基土体形成空洞，再受车辆频繁碾压及超载影响，最终造成路面结构受损产生塌陷。

“发生塌陷后，我局分别于5月9日、5月22日，组织规划、市政部门以及房开公司召开专题会议，同步开展现场调度工作，明确要求相关单位落实道路修复责任，并多次召开现场会明确责任单位。”

贵阳经开区建设管理局相关工作人员表示，经协调，房开公司口头承诺于7月15日进场施工，8月1日前完成修复工作。

“修复期间，该局将指派专人现场督导施工进度与质量，要求开发商定期向建设管理局报送工程进度，完工后由经开区市政部门参与道路管网检查验收。”贵阳经开区建设管理局相关工作人员说。