

■ 记者追踪

从这里，超载货车结伴“闯”黔境

贵州日报天眼新闻记者 杨柳 摄影报道

近日，有群众向“天眼问政”栏目反映，近期有不少重载车辆经四川省叙永县大石镇龙井村，通过我省遵义市赤水市大同镇两汇水村进入贵州境内，给当地道路带来很大负担，对居民生活造成很大困扰。

接到留言，记者立即根据指引，来到川黔交界的两汇水村，刚到便目睹四五辆大型重载拖车接连驶入贵州境内，在巨大的轰鸣声中扬尘而去。

“这些大车经常夜里十二点，甚至凌晨三四点还在跑，路都压烂好几回了，补了又补。”住在路旁的王阿姨抱怨。

在路边经营小饭馆的杨阿姨透露：“听一些司机饭后闲聊，他们核载六七十吨的车要拉近百吨，没人管。”

大同镇民族村的一位群众对比指出：“经过宝源的那条路，基本没这种重车，路就好好的。这条路一来就是五六辆重车，路能不烂吗？”

为探明对超限超载车的监管实情，记者乔装成高速公路项目砂石料采购商，与过往货车司机攀谈。

一位王姓师傅透露：“贵州这边主要是交警管，抓住就是扣3分罚500元，路政的很少露面。超载罚得很重，每超一吨500元。我胆子小，只拉标载，一趟赚几百元就行。”

王师傅提到，最近叙永查得严，所以司机们选择结伴而行避查。他进一步解释：“如果最前面的被查，后面的会马上停车，原地等执法人员下班再继续前行”。

针对群众反映和记者调查情况，赤水市交通运输局相关负责人作出回应。



↑赤水市交通运输局开展治超工作。(赤水市交通运输局供图)

←大型货车在川黔省界来来往往。

该负责人介绍，该路段属于208省道叙永至赤水段，是连接川黔的重要干线。超限超载车辆主要来自四川叙永方向，部分途经赤水前往四川合江、纳溪等地。该路段赤水段已于2022年划为省道，目前治超主要依靠流动执法。

“这些货车基本都是结伴而行，执法时只能抓住头车，后面的就不来了，执法难度大。”该负责人坦言，该路段不具备建设超限站的条件，单靠有限人力的流动执法，效果并不佳。不过，该局已规划在208省道大同镇孔滩桥建设治超不停车检测点，上报省交通运输厅待批，

建成后将有效遏制叙永方向入赤水车辆的超限超载问题。

该负责人表示，在检测点建成前，他们将继续联合相关部门，利用夜间和周末加强突击流动检查，严厉打击违法超限超载，预防事故发生，保护路产路权，保障出行安全畅通。同时加大治超法规宣传力度，通过曝光案例、发放宣传单等形式，深入货运企业及驾驶员群体进行面对面教育，增强其安全、法治意识和底线思维，引导依法装载、安全运输。

此外，该局还将主动对接四川叙永县交通运输局，建立执法协作机制，加

强源头管控，力求形成川黔毗邻地区公路执法监管合力，共同打造共建共治共享的一体化道路运输治理格局，服务和保障川黔毗邻公路交通运输的高质量发展。

记者了解到，赤水市交通运输局将对208省道叙永至赤水段实施路面改善工程，完善警示标识，并安排专职养护人员及时修复破损。今年以来，该局已多次联合交警、省交通运输综合行政执法部门，在该路段不定时、不定期开展流动治超，严厉打击违法超限超载，截至目前，已查处多辆超限车辆，监督卸货120.3吨。

绿地变菜地
双龙南明互“推手”

贵州日报天眼新闻记者 瞿浩然 王颖

近日，“天眼问政”栏目接到贵阳市民留言反映，贵阳市南明区永兴街渔龙半湾小区B区旁的绿化带全部变成了庄稼地，希望相关部门能整改治理，还居民原本的生活环境。

根据网友提供的线索，记者探访渔龙半湾小区现场看到，该小区B1栋到B3栋，靠马路一侧的绿化带原有植物已被全部清理，代替的是玉米、南瓜、小葱等农作物。整个绿化带，俨然是初具规模的菜地。

记者注意到，为了将绿化带上的农作物进行遮挡，绿化带靠小区一侧，还立有成片的铁皮围挡，里面还堆砌石块隔出多个区域，但原本的步道被保留了下来。靠近小区出口处，“菜地”区域开始变得杂乱荒芜，铁皮围挡或是倒塌在地里，或是换成了水泥，围挡后面还有白色垃圾和废弃物品。

“这片绿化带本来是属于小区全体业主所有的，是大家休闲散步的一道景观，现在却成了某些人家的私人菜地，太不应该了。”渔龙半湾小区居民陈女士告诉记者，该小区2021年交房，刚开始是没人种菜的，随着居住时间越来越长，绿化带里种庄稼的现象越来越多。

“有些人看着别人种，也就跟着

种，最后导致整个绿化带变成了庄稼地。我们不是没有反映过，只是没下文罢了。”居民张先生说，目前小区环境状况不应如此，希望相关部门能重视此事并妥善解决。

7月2日，针对群众诉求及现场情况，记者联系贵州双龙航空港经济区党政办公室宣传处进行反馈。相关工作人员表示，将协调属地职能部门前往现场核实处理，并承诺最快两日左右反馈处理情况。

6天后，7月8日，记者收到该办回复：渔龙半湾小区属南明区管辖。记者联系南明区并得到回复：此地属于龙洞堡街道管辖范围。

记者了解下来，龙洞堡街道属于双龙航空港经济区管辖。

无奈之下，7月9日，记者直接联系龙洞堡街道见龙路居委会并得到回复，将立即派人前往核实，再上报处理。

随后，记者再次接到双龙航空港经济区党政办公室宣传处回复称，关于绿化带变庄稼地的问题，因为还需要对接其他部门，核实绿化红线范围等情况，龙洞堡街道办事处将于周五（7月18日）之前作出回复。

投放专用诱捕器
治理福寿螺有新办法

贵州日报天眼新闻记者 高琴

7月8日，“天眼问政”栏目以《【天眼问政】十里河滩一区域福寿螺泛滥，树干被“染”成粉色》为题，报道了花溪国家城市湿地公园十里河滩，靠近贵州大学路段，一处湿地区域福寿螺大范围繁殖，水边沿线的树干上遍布红色的卵，看起来触目惊心，引起广泛关注。

针对福寿螺防治，贵州今年有哪些举措？市民关注的用鸭子防治究竟效果如何？对比鸭子防治，还有什么更具优势的防治方法？记者采访了贵州科学院生物研究所副研究员吕敬才。

“鸭子对福寿螺防治有一定作用，但效果不是很明显。主要是因为鸭子只能捕食个头小的幼体福寿螺，而且自然环境中食物众多，鸭子不会针对性捕食福寿螺，也不会捕食福寿螺卵块。福寿螺繁殖周期很长，长期投放鸭子不现实。”吕敬才介绍，目前福寿螺防治仍是以大量人工捕螺摘卵、拾捡成螺方式为主。

吕敬才告诉记者，其团队对全省福寿螺进行了普查，已自主研发福寿螺专用诱捕器。“这款诱捕器可针对性诱捕成体雌性福寿螺，使用过程中不投放任何食物，对水环境、鱼虾等水生动物无任

何影响。”

今年6月，这一创新装置已在百花湖、阿哈水库开展了150亩的“实战检验”，共投放320个诱捕器。

“基于时长半个月的观测数据统计，目前最多的一个诱捕器成功捕获11个福寿螺，平均每个诱捕器捕获3-5个，整体捕获效率不错，很值得推广。”吕敬才说，鸭子防治属于生物防治方法，诱捕器防治则是一种物理防治方法。

“诱捕器尤其适合河流、水库、湿地等大水域的防治，只需投放到福寿螺主要栖息繁殖区域，即可实现连续性自动诱捕，不需人为操控。”吕敬才介绍，控制母源，产卵量自然就少，大水域福寿螺得到控制，农田的福寿螺才能得到控制。

记者获悉，今年6月出台的《贵州省福寿螺联防联控攻坚实施方案（2025-2026年）》提到，2025年，全省将布设福寿螺监测点90余个，覆盖农田、河流、湖泊及湿地生境，常态化监测预警网络基本形成。按照属地管理原则，对福寿螺进行精准分区治理，到2026年底前，力争发生危害水平有效降低，扩散蔓延趋势得到遏制。

■ 天眼调查

路面塌陷2个多月，何时能修复

贵州日报天眼新闻记者 陈龙 摄影报道

7月7日，“天眼问政”栏目接到贵阳市民张先生反映，位于贵阳经开区的吾悦华府小区周边一道路，自4月29日发生局部塌陷后，2个多月过去，相关区域迟迟未修复。

“当时，塌陷还造成一辆砂石车侧翻。此后，随着车辆频繁通行以及近期雨水持续冲刷，塌陷范围呈现扩大趋势。”张先生对接到反映前来联系的记者说。

张先生还透露，这条道路常有中大型渣土车、集装箱货车往来行驶，早在2024年12月，同一路段不同区域就曾出现过塌陷。

“塌陷多久能修复？整条道路质量是否达标？往来大车是否超限超载？”张先生表示担忧。

7月8日，记者联系贵阳经开区建设管理局工作人员、贵阳市公安局交通管理局经开区分局民警，一同前往吾悦华府小区塌陷路段进行走访。

记者在现场看到，塌陷处在一段坡道中，已设置围栏，塌陷坑洞周边道路有明显裂痕，且延伸到人行道下方路肩。

经过观察，记者找到张先生所称的



7月8日，塌陷区域现场情况。

另一处塌陷已修复区域，路面颜色明显异于周边，距现在的塌陷处仅20余米。

“经现场核查，塌陷道路位于吾悦华府小区规划红线线范围内，属开发商贵州新鸿嘉房地产开发有限公司配建道路，于2023年2月建成，主要服务于小区停车场进出及配建幼儿园通行需求。”贵阳经开区建设管理局工作人员介绍。

该工作人员表示，依据《建设工程

质量管理条例》相关规定，修复塌陷区主体责任主体为项目建设单位，即贵州新鸿嘉房地产开发有限公司。

记者了解到，塌陷发生后，贵阳经开区建设管理局立即组织专业人员对塌陷原因开展勘查，系近期持续强降雨，渗漏水体带走部分路基土体形成空腔，再受车辆频繁碾压及超载影响，最终造成路面结构受损产生塌陷。

“发生塌陷后，我局分别于5月9日、5月22日，组织规划、市政部门以及房开公司召开专题会议，同步开展现场调度工作，明确要求相关单位落实道路修复责任，并多次召开现场会明确责任单位。”

贵阳经开区建设管理局相关工作人员表示，经协调，房开公司口头承诺于7月15日进场施工，8月1日前完成修复工作。

“修复期间，该局将指派专人现场督导施工进度与质量，要求开发商定期向建设管理局报送工程进展，完工后由经开区市政部门参与道路管网检查验收。”贵阳经开区建设管理局相关工作人员说。

“施工人员未进场修复期间，我局还将持续跟踪开发商履约情况，切实维护群众出行安全。”该工作人员补充道。

针对群众“往来频繁碾压道路的大车是否超限超载”的质疑，贵阳市公安局交通管理局经开区分局民警表示，分局一直通过固定岗位检查、道路巡查等措施，对明显超限超载货车进行处置。

“目前，经开区分局已书面向贵阳市公安局交通管理局申请在该路段加装监控摄像头，解决人眼观察不够精准及时的问题，进一步提高对超限超载行为的处置效率。”该民警说。

在走访过程中，记者曾尝试通过职能部门联系贵州新鸿嘉房地产开发有限公司负责人。

电话接通，当对方得知是记者在线希望进一步了解相关情况时，陷入短暂沉默，突然其手机信号变差，只听到一阵“喂喂喂”的声响，随后电话挂断。

贵阳经开区吾悦华府小区周边塌陷道路何时能修复，“天眼问政”栏目将持续关注。

护栏拆了底座在
市民说“有点绊脚”

本报讯（记者 周旺泽）近日，“天眼问政”栏目收到贵阳市民留言，贵阳市云岩区中坝路圣泉流云花园小区附近人行道护栏“消失”很长时间，但护栏底座还固定在路面，过往行人一不小心就会被绊倒。

7月10日中午，记者来到中坝路走访，发现圣泉流云花园公交车站附近，人行道上确实有损坏的护栏底座，且数量还不少。

“这些护栏底座突出地面，还有螺丝在上面，不注意就绊脚。”等公交车的张阿姨告诉记者，以前该路段人行道上装有护栏，后来逐渐损坏丢失，仅在公交车站两旁还有。

记者走访发现，从该公交车站往三桥方向，中坝路这一侧人行道数百米距离存在不少护栏底座，部分底座损坏严重，露出安装用的膨胀螺丝。

随后，记者致电云岩区市政工程管理所，工作人员核实后回复，这段道路人行道护栏并不是市政安装，建议咨询交警部门。

记者联系贵阳市公安局交通管理局云岩区分局，民警核实后回复，该段道路护栏此前是属于属地街道办事处安装，已通知对方将剩余损坏的护栏及人行道边护栏底座进行拆除，保障市民通行安全。

公路被山洪淹没？
交警核实后是谣传

本报讯（记者 潘树涛）7月9日，记者接到群众反映称，听说赤水河旅游公路有路段被山洪冲刷，过往车辆冒险涉水通过，并附上看到的相关视频。

记者立即向交警部门反馈。经核实，群众反映的情况不属实，这段是2020年赤水河旅游公路仁怀段的视频。

仁怀市交警大队核实，视频中的位置位于仁怀市212国道美酒河镇马岩滩路段。视频内容发生在2020年7月12日下午，因受连续强降雨影响，导致该路段出现山洪。当时，仁怀市交警大队第一时间采取应急措施，随后联系路政等相关部门紧急抢修。之后，当时的视频资料作为应急救援素材上传给央视。央视新闻客户端于2020年7月13日10时25分发布，标题为：紧急抢修中！突发山洪、山体坍塌致212国道贵州仁怀段道路中断。

因7月8日至9日持续降雨，为确保辖区道路通行良好，仁怀市交警大队七中队对国道212美酒河路段开展巡逻巡查，马岩滩路段通行正常，未发生险情。

交警部门提示：如遇交通管理问题或需紧急帮助，可通过拨打122交通事故报警服务电话、通过“交管12123”APP在线反馈，或者辖区交警部门值班电话联系交警部门。

同时，交警部门郑重提醒：拒绝谣言，网络信息纷繁复杂，请勿轻信、转发未经核实的交通管制、事故处理等不实信息，避免引发社会恐慌。

路灯终于点亮
路面不再漆黑

本报讯（记者 田儒森）7月8日，记者收到贵阳市民反馈，白云区龙井路沿线路灯已恢复照明，前来此处散步休闲、享用夜宵的市民日益增多。

此前，“天眼问政”栏目对龙井路沿线路段路灯一事作了题为《贵阳市梵华里附近路灯“失明”多日 市民盼早日恢复照明》的报道，引起白云区路灯管理所重视。

7月9日晚间，根据张先生反馈情况，记者再次驱车来到龙井路。路口处抬头远望，整条道路路灯恢复照明，市民夜间出行不再受影响。记者发现，道路两侧的市民、游客比之前多了许多。

“五、六月份的时候，这条街黑漆漆的，我们很少出来逛。”家住新世界小区的市民杜先生说，那时路灯未亮，即便过斑马线也担心被撞，如今，他经常会晚饭后前往龙湖公园及附近逛上一圈。

沿街小卖铺老板向记者透露，路灯恢复照明时间在6月底。亮灯后，晚上人慢慢多起来，生意有好转，整条街的人气也旺了。

据了解，该地段路灯维护单位是白云城市发展控股集团有限公司，路灯不亮的原因并非线路故障或设备损坏，而是由于该路段变压器欠缴电费，导致供电中断。

“目前，该公司已缴纳电费，照明得到恢复。”7月10日，白云区路灯管理所一工作人员告诉记者，该公司缴清电费后，该路段路灯管理权属已移交到白云区路灯管理所。

■ 问政漫看

电子眼“失灵”
司机频繁闯红灯

安顺市平坝区迎宾西路格林名邸小区路口，是小区居民出行的必经之地，但此路口却因交通电子眼损坏未更换，成为监控盲区。对此，部分本地司机心知肚明，驾车通过此地随时心存侥幸，频繁闯红灯，过斑马线也不减速，导致交通事故频发。安全意识，应由心生，有无私控，不是前提。诚然，完善设施是必要之举，安全规则更需遵守。心存侥幸，便是漠视规则，别再“闯”，依序而行才是正道。

贵州日报天眼新闻记者 周滔



本版主编：陈诗宗 本版责编：涂涌 版式设计：蔡桂莉