

## ■ 天眼调查

# 羽毛球涨价“打不起”?咱们来一探究竟

贵州日报天眼新闻记者 杨阳萌 廖文祥 摄影报道

近期,羽毛球价格持续走高引发社会广泛关注,众多羽毛球爱好者直呼“打不起了”。在某羽毛球论坛,“如何省钱打球”的帖子点击量破万。而团购拼单、购买二手车,也成为相当多球友省钱打球的方法。

羽毛球价格缘何一涨再涨?记者展开调查。

走进位于黔东南州锦屏县全国最大羽毛球生产基地之一的贵州亚狮龙体育文化产业发展有限公司,生产车间内机器轰鸣声此起彼伏,工人们在流水线上紧张有序地忙碌着。

“制作羽毛球的翎羽必须取自鹅鸭翅膀的第三至第五根羽毛,要求毛杆挺直、毛片完整,一只鹅一般最多只有14根羽毛符合标准。”公司生产部经理胡兵介绍,当前企业面临的最大难题并非订单不足,而是原材料供应紧张。

胡兵表示,制作羽毛球最关键的原材料——翎羽的价格已从之前每根0.3元至0.4元飙升至现在的每根0.7元,涨幅近100%。一只标准羽毛球需要16根优质翎羽,仅此一项成本就增加了近5元。与此同时,今年市场对羽毛球的需求呈爆发式增长,公司订单量同比增长30%,产能供不应求。在成本攀升与需求旺盛的双重影响下,羽毛球价格上涨是必然的。

为探寻原材料价格上涨的根源,记者走访了锦屏县当地的养鹅厂。不少养鹅企业负责人表示,近期市场对鹅肉需求明显下降,他们缩小了养殖规模,出栏鹅减少,能够供给羽毛球制作的羽毛自然也就少了。

中国畜牧业协会监测统计数据显示,我国商品肉鸭出栏量从2019年的4.87亿只降至2024年的4.22亿只,商品鹅出栏量也从6.34亿只下滑至5.69亿只。禽类出栏量的减少直接导致羽毛产量下降,最终传导至羽毛球成品价格上涨。

羽毛球价格持续上涨,对经销商和消费者产生了哪些影响?记者在贵阳市展开了进一步调查。

在贵阳市南明区五寰体育用品批发商场,华英体育用品专卖店负责人李女士告诉记者,近期品牌羽毛球价格普遍上涨了80%



▲标准羽毛球(左一左二)应配备16根羽毛,现在有的羽毛球(最右)仅有10根羽毛。

◀ 翎羽供不应求。

以上,部分品牌价格甚至翻倍。一些低端品牌为控制成本,开始偷工减料。“按照标准,一只羽毛球应配备16根羽毛,但现在有些球只有10根,飞行稳定性大打折扣。”

羽毛球进货价格也是一天一个样。上周我刚签的一个订单,3天后提货时被告知要补差价。”李女士说,虽然协商了几次,但她最终不得不自行承担这部分成本。

李女士说,近期市场上高端比赛用球供不应求,低端训练用球质量则良莠不齐。同时,青少年用球需求量激增,其店内该类产品销量同比增长了30%。

走访中,商家们普遍表示,春季是球类

运动器材销售旺季,相较于足球、篮球等身体对抗较多的运动,羽毛球运动受伤风险较低,且男女老少皆宜,因此许多中小学生家长选择让孩子打羽毛球,这也进一步刺激了市场需求。

调查中,记者还发现,部分商家标榜价格不变,但将传统的一筒12个羽毛球减少为一筒10个,变相提高了售价。

随着价格不断攀升,市场消费方式也发生了变化。体育用品经营者张先生向记者透露,网络购物平台上二手羽毛球正大量出现。

记者在某知名二手交易平台搜索发现,

标注“9成新”“专业修复”的二手羽毛球单价为3元至5元不等,吸引了众多消费者。一家主营二手羽毛球的店铺客服介绍:“我们回收的羽毛球都会经过消毒、修复等工序,确保质量。目前日订单几十单,销量比新球涨价前翻了一番。”

调查中,相当部分羽毛球运动爱好者直言切实感受到价格上漲带来的压力,曾经随手就买的羽毛球,如今还得再三斟酌比较。

贵阳市云岩区某羽毛球馆内,正在打球的张先生说,“我们一场比赛‘男双’下来,要打坏三四个球。现在一个好点的羽毛球差不多要10元,这个球真是有点打不起了。”

## 坡道变台阶,残障人士怎么走?

贵州日报天眼新闻记者 田儒森 实习生 赵恒 摄影报道



明显高差,给市民出行带来不便。

近日,贵阳市残障人士李先生向“天眼问政”栏目反映,在观山湖区,多处衔接人行道与慢车道的缘石坡道,末端普遍比地面高5至10厘米,对轮椅、婴儿车通行造成了阻碍,希望能得到解决。为此,记者进行了实地走访。

在白鹭湖地铁站前往都匀路方向,记者通过丈量发现,人行道大部分缘石坡道末端高出车道路面5至10厘米,有的甚至高差达到15厘米。如果没有旁人帮助,残障人士独自乘坐轮椅几乎无法通行。

记者从都匀路左转进入数博大道,再沿路步行到黔灵山路与数博大道十字路口处,发现多处路口都存在相同问题。

见记者在拍照,行人张女士表示,缘石坡道的设计确实存在问题,“高出这么多,不但不便民,反而成了‘拦路虎’,希望市政部门尽快整改。”

“这种现象我也觉得奇怪,之前还特意向业内人士询问。原来缘石坡道之所以要修建高一些,是为了防止雨水倒灌进入人行道。但修得这么高,不利于大家出行,就明显有违初衷。”市民袁先生说。

贵州省肢协无障碍委员会副主任梁社红指出,根据《中华人民共和国无障碍环境建设法》,缘石坡道应“确保轮椅无障碍通行”,当前设计显然忽视了实际使用体验。另外,根据《建筑与市政工程无障碍通用规范》规定,缘石坡道的坡口与车行道之间应无高差。“建议采用缓坡过渡或局部降低落差,平衡排水与通行需求。”

就此,记者致电观山湖区市政工程管理处进行反映。工作人员表示,除了都匀路属于高新区管辖外,其他路段他们将立即安排施工人员前往现场核实,一旦情况属实,立即整改。

## ■ 记者追踪

## 十里河滩停车场堆积大量废弃观光车

管理方:已全部运走清理场地

贵州日报天眼新闻记者 瞿浩然 陈龙 摄影报道

日前,“天眼问政”栏目接到网友反映,贵阳市花溪区十里河滩湿地公园,靠近贵州大学人行天桥的停车场内停放了大量废弃观光车,长期无人处理造成资源浪费,也对周边景观造成不好的影响,希望职能部门妥善处置。

“这些观光车停放在那里已有相当长一段时间了,始终未见有人处理。”该网友说,据他了解,这些车辆原本是景区运营使用的,但不知出于何种原因一直闲置。

记者在现场看到,树丛间散落着数十辆电动观光车,车身蒙着厚厚灰尘,轮胎干瘪变形,部分座椅破损不堪。不远处的草坪与树丛中,散落着不少破损的小型电动巡逻车和电动三轮环卫车。

“湿地公园面积大,步行游览花费时间较多,这边却白白放着几十辆观光车不用,太浪费了。”贵州大学生小王表示,如果能修复部分车辆投入使用,既可以方便游客,也避免了资源浪费。

经常来公园锻炼的市民张先生认为,如果车辆已不能正常使用,有关部门应该及时处理,而不是随便堆积在这里,影响公园整体观感。

记者将现场情况及市民诉求反馈至负责景区管理的贵阳花溪国家城市湿地公园建设经营管理有限公司。工作人员在核实后告诉记者,该批观光车于十里河滩建园初期的2011年购买,目前处于闲置状态。

4月26日,公园管理方工作人员告诉记者,已组织工作人员将所有废弃车辆运走,并安排保洁人员开展场地清理工作。



◀ 废弃的观光车。

▼ 废弃车辆被运走了。

## ■ 现场新闻

## 小区旁荒地种菜 蓄粪池异味难闻



小山坡被开垦成菜地。

本报讯 (记者 熊曼 田儒森) 近日,有网友向“天眼问政”栏目反映,贵阳经开区吾悦华府小区旁小山坡被附近居民“改造”成菜地,用于施肥的蓄粪池异味难闻,导致他们家里不敢开窗,希望职能部门处置。

记者在现场看到,小山坡坡地被分割成几十块菜地,种满了青菜、辣椒、番茄等作物。部分菜地旁还搭建了简易围栏,甚至有人用塑料桶、水泥砌成蓄粪池,用于储存农家肥。

附近居民反映,蓄粪池味道实在难闻,尤其是夏季高温时,还滋生蚊虫,严重影响小区居民正常生活。

“现在天气热了,一开窗就能闻到臭味。而且山坡乱建乱堆,相当影响环境美观。”吾悦华府住户王女士说。

“种植户为了种菜,把泥土挖松了,有时有泥巴块和石头滚下来,我们从下面路过时,不得不加快脚步。”小区住户陈女士说。

针对居民反映的情况,记者向属地小孟街道办事处进行反馈。随后,两名工作人员赶到现场核实。

办事处工作人员表示,经协调经开区生态局利用林地数据库查询确认,该地块现状地类并非林地,而是耕地,且属于征而未用地块,项目建设方为经开区城投公司。“目前小孟街道已联系城投公司加强对此类征而未用地块的管理,后续街道将持续关注并积极联系城投公司妥善处理此地块矛盾纠纷。”该工作人员说。

## 养老服务站关闭 周边老人体检不便

本报讯 (记者 熊曼 瞿浩然) 近日,有读者向“天眼问政”栏目反映,位于贵阳市栖霞警苑小区旁的东山社区九岐养老服务站关门了,如今附近的老年人体检相当不便,希望相关部门给予关注。

记者来到九岐养老服务站看到,服务站大门紧锁,透过门窗向内望去,室内外空荡荡,大门上则张贴着招租信息。

“服务站关闭好几个月了,之前开放的时候,我们老年人经常来量血压、测血糖,非常方便。如今想体检都找不到地方了。”栖霞警苑居民李奶奶说,很希望服务站能恢复运营,如果实在恢复不了,相关部门可否帮忙协调其他机构,方便老年人体检。

栖霞警苑小区门卫告诉记者,服务站已关停数月。“服务站最初由社区开办,后期承包给第三方经营,因经营不善拖欠房租,房东就把房子收回去了。”

为进一步了解情况,记者拨打了招租信息上的电话联系到房东。房东表示,九岐养老服务站于2024年12月关闭,原因是运营方拖欠房租。“房屋有200多平方米,为两层结构,二楼有9间房,一楼有两个大厅,楼下楼下均配备了卫生间。目前养老服务站的设施已全部清空,房屋处于招租状态。”房东说。

针对现场情况以及居民诉求,记者电话联系了属地云岩区文昌阁街道办事处,相关负责人表示,养老服务工作具体归民政局管理。随后,记者多次拨打属地云岩区民政局办公室电话,均无人接听。

截至目前,该问题仍未得到相关部门的明确回应,“天眼问政”栏目将持续关注。

## 人行道变“停车场” 群众过路难

本报讯 (记者 高琴 王颖) 近日,“天眼问政”栏目接到网友反映,贵阳市延安南路环西小学停车场出入口附近,长期有车辆驶上人行道停放,导致行人通行不便。

“旁边就是停车场进出口,但这些车辆非要停在人行道上。周边有小学和幼儿园,每天上下学时段大量家长和学生通行不便。”该网友表示,违停车辆不仅影响正常通行,且将盲道挡住,给残障人士带来了安全隐患。

根据网友所述,记者来到延安南路了解情况。此路段位于中环路西段高架桥下,环西小学停车场出入口处。晚上8点左右,已过了晚高峰时段,人行道上横七竖八停满了车辆,行人通行此路段只能在车辆中穿行。停放的车辆中,有部分布满灰尘,还有一些占用盲道。

除了人行道正常的双向车道上也有不少车辆随意停放。就在一旁,停车场指示牌清晰可见,记者看到,停车场内还有不少空位。

“这条人行道有护栏围着,仍然挡不住车辆违停,希望职能部门出台长效机制好好治理。人行道停满了车,让我们怎么走?”市民陈女士说。

记者将现场情况反馈至贵阳市公安交通管理局云岩区分局。云岩交警回复,根据职责划分,人行道的主体责任单位为城市管理部门,近期该局已与城管部门开展联合执法工作,共同治理。

紧接着,记者将现场情况反馈至云岩区综合行政执法局,工作人员核实后反映称,经贵阳市综合行政执法支队云岩区大队头桥执法中队与物业公司对接后了解到,该处人行道的围挡前段时间被损坏,部分车辆趁机驶入人行道违停。

目前,头桥执法中队已要求该处的物业公司立即整改,对围挡进行修补。同时,该队联合交警部门连日开展整治行动,劝离违停车辆。下一步,还将在此处上下学高峰期增派管理人员加大巡查管控力度,保障秩序安全。