

2025年2月

19

星期三

农历乙巳年正月廿二

主管主办  
中共贵州省委委员会  
出版单位  
贵州日报报刊社  
国内统一连续出版物号  
CN 52-0013  
代号 65-1  
第 26800 号  
今日 8 版

## 党和国家对民营经济发展的基本方针政策不会变

### —论学习贯彻习近平总书记在民营企业座谈会上重要讲话

人民日报评论员

“党和国家对民营经济发展的基本方针政策，已经纳入中国特色社会主义制度体系，将一以贯之坚持和落实，不能变，也不会变。”

在 2 月 17 日召开的民营企业座谈会上，习近平总书记发表重要讲话，充分肯定民营经济发展取得的重大成就和为国家经济社会发展作出的重要贡献，精辟概括并强调一以贯之坚持和

落实党和国家对民营经济发展的基本方针政策，让广大民营企业和民营企业家吃下安心谋发展的“定心丸”，为促进民营经济健康发展、高质量发展注入“强心剂”。

1980 年，浙江温州的章华妹领到了第一张个体工商户营业执照。40 多年来，改革开放激活一池春水、催生变革浪潮，为民营经济快速发展创造了前所未有的历史机遇；民营经济从小到大、由弱变强，伴随改革开放伟大历程蓬勃发展起来，在稳定增长、促进创新、增加就业、改善民生等方面发挥着不可替代的作用，成为推动我国发展不可或缺的重要力量。不论谋发展、促创新、惠民生，还是稳大局、应变局、开新局，民营经济功不可没。

(下转第三版)

满怀信心向前进 奋发有为谱新篇

## 贵阳险峰机床做大海外客户朋友圈

—“贵州大小件”走出国门系列报道之七

贵州日报天眼新闻记者 鲍贝贝

2月17日，在贵阳险峰机床股份有限公司生产车间，一台MK8440×35型数控轧辊磨床正在进入装配阶段，待验收通过后，即送达印度金属包装有限公司手中。

“2024年，我们签了首个印度订单，虽然磨床型号偏小，但主要用于铝箔行业，对精度要求特别高，我们的产品能完全满足客户需求。”贵阳险峰机床营销中心总经理殷开齐说，去年9月，在多方考察和对比下，印度金属包装有限公司最终来到险峰机床，签订了这笔价值320万元的订单。

印度虽然是“新市场”，但这位印度客户却不是第一次接触险峰机床。

早在几年前，险峰机床就曾出口数控轧辊磨床到尼泊尔，供当地一家钢材厂使用。通过尼泊尔客户介绍，印度金属包装有限公司就已对险峰机床有了一定程度的了解，最后毫不犹豫做了选择。

印度金属包装有限公司对险峰机床的认可与选择，对险峰机床来说，只是众多海外客户中的一个缩影。

早在上世纪90年代，险峰机床就实现了产品出口。

“我们真正全面实现自主出口，自主导求国际订单，是在共建‘一带一路’倡议发出后。”险峰机床董事长付恒勋说，乘着共建“一带一路”的东风，险峰机床逐渐在海外打响了知名度。

2020年以来，险峰机床海外市场订单量实现了连续增长。尤其是在2024年，险峰机床海外订单贡献率达到了10%，产品远销阿尔及利亚、乌兹别克斯坦、印度尼西亚、孟加拉国、巴基斯坦等多个国家和地区。

2025年，险峰机床海外订单迎来大丰收，出口份额将突破总产值的20%以上。在其海外市场版图上，又新增了欧盟以及越南、坦桑尼亚、阿



▲ 贵阳险峰机床股份有限公司生产车间。  
(受访者供图)

◀ 技术人员在土耳其安装设备并进行技术指导。  
(受访者供图)

联酋等国家和地区。

在付恒勋看来，这种在海外“遍地开花”的市场效应，并不出乎意料。

作为我国机床制造行业重要骨干国有企业，同时也是国家高新技术企业、国家专精特新重点“小巨人”企业，在长达60多年的耕耘中，险峰机床已经成长为一家能够独立设计、自主研发、全流程生产的高端数控精密

磨床整机制造企业。

在深厚的技术沉淀和创新发展下，险峰机床已经塑造了自身核心竞争优势，部分产品在技术性能、产品稳定性等方面取得突破，甚至超越了国外一些先进厂家。

这让险峰机床在海外市场拥有了更多底气，同时，也凭借客户的认可，在“口耳相传”中收获了一批稳

定的老客户。

“印尼海洋钢铁就是我们老客户的代表之一。”付恒勋说，2023年，印尼海洋钢铁在代理商的推荐下，前往险峰机床实地参观，选择与险峰机床签订了2台数控轧辊磨床。2024年，在交付完成后，又签订了2台。今年，还有2台待生产交付。

(下转第二版)

本报讯 (记者 高荣华) 2月18日，伴随“哔哔哔”的扫码声，一个个包裹在智慧分拣传送带上穿梭，很快就“找”到了各自的出口，随后由工作人员搬运到停靠在传送带旁快递车上，等待着被运送至全国各地……类似的场景每天都在呈现，一年时间里，位于黔南州龙里县谷脚镇的贵州快递物流集聚区一直车水马龙。

目前，贵州韵必达有限责任公司每日包裹进出港180万票，在900名员工的操作下，主要由智能化设备快速分拣完成。“去年我们投资1000余万元，对单件分离设备进行更新升级，预计到今年11月前完成16条分拣线的升级，进一步加快分拣业务的智能化水平。”贵州韵必达有限责任公司分拨总经理林龙告诉记者，届时，每条分拣线上的人员将从现在的10人减少到2人。

“各个快递企业都在抓紧进行智能化改造，进一步提升包裹分拣效率。”贵州快递物流集聚区管委会副主任张兴龙说，龙里县正加快物流现代化布局，规划“物流+工业、物流+农业、物流+医疗科技、物流+专业市场、物流+多次联运+分拨中心”等相关业态，进一步优化园区产业结构，增强园区整体服务能力和交通枢纽的辐射能力，全面激发园区经济活力和竞争实力。

据悉，贵州快递物流集聚区招引入驻快件物流、仓储配送及商贸市场类企业52家，已投入运营49家，解决12万余人就业。我省超过90%的快递业务都在龙里分拨，区域内的中通、申通、韵达、极兔等物流企业每日包裹进出港超过500万票。

## 总投资15亿元，年产100万套 新蒲新区新能源汽车电机核心零部件项目开工

本报讯 (记者 潘树涛) 2月中旬，遵义市新蒲新区年产100万套新能源汽车电机核心零部件项目奠基开工，该项目由遵义华鸿精密科技有限公司投资建设，项目总投资15亿元，建成后将具备年产100万套新能源汽车电机核心零部件的生产能力，预计年产值可达50亿元以上，带动就业300人以上。

遵义华鸿精密由贵州蓝辉新材料有限公司与新蒲产业投资公司合作成

立，过去5年，贵州蓝辉新材料扎根遵义，深耕新能源汽车核心零部件和航空航天核心零部件两大市场，蓝辉品牌逐渐做响。“该项目是打造新能源汽车核心零部件产业链，拓展业务版图、提升核心竞争力的关键一步，将助力公司在行业中进一步站稳脚跟，为打造遵义新能源汽车核心零部件产业基地贡献更多力量。”贵州蓝辉新材料董事长杨安说。

遵义华鸿精密有限公司董事

长周泽涛表示，将精心组织、科学施工，确保项目按时、高质量竣工投产。以一流的设备、一流的技术、一流的管理，打造一流的新能源汽车电机核心零部件生产高地，为客户提供优质的产品和服务。

据悉，2025年，新蒲新区拟实施项目167个，总投资5754亿元；全年计划新开工项目79个，总投资1807亿元。一季度计划新开工项目32个，总投资277亿元。



2月17日，在位于贵安新区新能源汽车产业的贵州长江汽车有限公司的生产车间，工人在各自岗位上工作。  
贵州日报天眼新闻记者 杨涛 摄

## 我省“高效办成一件事” 持续提升协同服务水平

本报讯 (记者 江婷婷) 记者日前从省政务服务中心获悉，自去年国务院办公厅将贵州作为集中攻关创新示范地区，具体承担开办餐饮店、水电气网联合报装、教育入学3个“一件事”改革任务以来，全省政务服务系统集中合力攻坚，圆满完成国办试点任务。

在承担改革任务的基础上，全省第一批13个“一件事”全面落地实施。全省按照1个总方案和13个“一件事”子方案总体架构，围绕申请端、政府端“两端高效”工作目标，从线上一网覆盖、线下一窗受理、热线“一线应答”三个平台共同发力，专班式推进国家部署任务落地落实，目前，全省109个政务大厅均设置“一件事”综合受理窗口。

贵州在国家“一件事”清单基础上，按照“不设清单、不限区域、自由组合、一次办成”的改革思路，探索“N件事自由组合办”。目前，已在国家清单外新增集成关联事项48个，完成市监、消防、住建等30余个行业近1200个事项审批要素标准化改造，为深化改革奠定了基础。

## 省政协召开住黔全国政协委员参加全国两会行前动员会 赵永清主持

本报讯 (记者 刘蓝婴) 2月18日，省政协召开住黔全国政协委员参加全国两会行前动员会，进一步提高站位、统一思想、凝聚共识，动员委员以饱满精神状态和良好工作作风参加好全国两会。住黔全国政协委员召集人、省政协主席赵永清主持会议，住黔全国政协委员、副省长杨同光，住黔全国政协委员、省政协副主席赵德明、李汉宇、孙诚谊、张光奇，省政协秘书长张新出席。

会议通报了提案素材准备情况，部分委员分享了履历经验做法和参加全国两会准备情况。

会议指出，住黔全国政协委员既

肩负着为国家事业发展建言献策的重大职责，也承担着在全国平台上宣传贵州、推介贵州、为贵州发展广泛凝心聚力的重要使命。要坚决践行“懂政协、会协商、善议政，守纪律、讲规矩、重品行”的重要要求，切实增强履职尽责的责任感、使命感，心怀国之大者，履行政治责任，高标准高质量提交提案，积极主动争取会议发言，聚焦“民之关切”反映社情民意信息，出新出彩加强新闻宣传，从严从紧遵守会议纪律，为助力贵州在融入国家战略大局中赢得发展主动，为推进中国式现代化建诤言、献良策、聚合力。

## 扩展东南亚南亚货运航线网络 贵阳—仰光、贵阳—达卡两条国际全货机航线开通

本报讯 (记者 刘力维) 2月17日，贵阳机场正式开通“贵阳至缅甸仰光、贵阳至孟加拉达卡”两条国际全货机货运航线，这是继2023年及2024年相继开通贵阳至加尔各答、德里、卡拉奇、莫斯科航线后，新增首条东南亚货运航线，并持续扩展至南亚的货运航线网络。

据悉，贵阳—仰光、贵阳—达卡两条货运航线由天货航采用波音737-800F全货机进行执飞，可提供21吨载量，计划每周分别执行四班和五班，后续将根据市场需求灵活调整班次，确保高效运输。两条航线进港货物以螃蟹、鳕鱼等水产品为主，出港货物则以服装、布料、鲜花、电子配件、机械配件为主。

两条航线的运营得力于贵州省商务厅、贵阳海关等相关部门的鼎力支

持，充分发挥贵阳龙洞堡国际机场“一局四中心”航空口岸平台功能，为国际进港生鲜产品提供“7×24小时”“随到随检、快速通关”的高效通关保障，确保“出口直放、进口直通”的高效运行，提升通关效率的同时显著降低物流成本。随着“国际跨境电商中心”的启用，贵阳机场跨境电商出口保障平台功能得到进一步完善，跨境电商货物出口量将迎来快速增长。

据了解，两条航线的开通进一步完善了贵阳机场国际航空货运网络体系，搭建了贵阳至东南亚、南亚的运输“新通道”，使“贵州制造”产品能够高效直达东盟与南亚市场，也为贵阳机场构建“空中丝绸之路”提供了新的支撑点，进一步推动贵州对外开放战略的实施。

## 贵州金元织金“上大压小” 项目迎首批电煤

本报讯 (记者 江婷婷) 2月中旬，一辆辆满载电煤的电动重卡车队缓缓驶入国家电投贵州金元织金“上大压小”异地改建项目(2×660兆瓦)干煤棚，标志着该项目已具备进煤条件，为下一步机组投产发电做好“口粮”准备。

金元织金“上大压小”异地改建项目内设计储煤能力为78万吨，可满足两台机组约7天发电用煤需求，首台机组并网前将完成电煤储存工作。项目将100%采用新能源电动重卡进行煤炭运输，由贵州金元织金金碧配售电有限公司负责提供场内充换电服务及新能源电动重卡的销售与推广工作。

电动重卡具有零排放、低噪音、节能环保等优点，将有效减少燃煤运输过程中的环境污染，推动绿色能源发展。此外，金元织金“上大压小”

异地改建项目还将采用先进的除尘、脱硫、脱硝等环保设施，确保排放达标，实现清洁生产。为确保电煤顺利进场，织金清洁能源公司成立进煤工作专班，对电煤计量、制化、存储及车辆充换电工作进行细化分工，确保基础设施建设的完善。同时制定详尽的煤质化验、堆取料、卸煤等操作规程。进场电煤按照热值、硫分分区堆存干煤棚，为后续精细化配煤创造有利条件。

首次进煤是机组调试的关键一步，标志着贵州首个“煤电联营”标杆工程即将从蓝图变为现实。我们将严守安全与质量红线，继续强化煤炭质量管控，做好机组并网发电各项准备工作，确保项目如期投运，为推动贵州省能源结构优化升级、促进地方经济社会发展作出积极贡献。”金元清洁能源公司负责人顾剑说。