

中国队单届亚冬会奖牌数创历史新高

新华社哈尔滨2月11日电（记者 王恒志 马思嘉）哈尔滨亚冬会11日决出10金，中国队当日再取6金5银5铜，奖牌总数攀升至70枚，刷新了中国代表团单届奖牌数历史纪录。泰国队也创造历史，收获代表团亚冬会历史首枚奖牌。

中国代表团在本届亚冬会上突破不断。10日刚刚以21金创造中国代表团参加单届亚冬会历史最佳成绩，11日豪取16枚奖牌后，又以70枚奖牌刷新中国代表团参加单届亚冬会奖牌数历史新高，原纪录是2007年长春亚冬会的61枚奖牌。值得一提的是，70枚奖牌也追平了哈萨克斯坦在2011年阿斯塔纳-阿拉木图亚冬会创下的单个代表团单届奖牌数纪录。

刷新纪录的历史时刻发生在自由式滑雪赛场。在女子坡面障碍技巧比赛结束后，中国代表团本届亚冬会已收获60枚奖牌，随着中国选手刘梦婷、杨如意、韩林杉包揽前三名，中国代表团单届奖牌数历史纪录被刷新。

这块赛场上还创造了一项历史。

在男子坡面障碍技巧比赛中，泰国选手保罗·亨利·维厄当摘得铜牌，这是泰国代表团历史上首枚亚冬会奖牌。来自热带地区的泰国能有选手站上领奖台，彰显了冰雪运动在亚洲越来越多个国家和地区蓬勃开展的势头。

哈萨克斯坦队当日收获2金，除冬季两项男子10公里短距离包揽金银牌外，令人有些意外的是在自由式滑雪男子空中技巧双人同步比赛中，罗曼·伊万诺夫/谢尔佐德·卡希尔巴耶夫在最后一跳发挥完美，超越两对中国选手夺冠。在女子空中技巧双人同步比赛中，中国组合冯俊熙/王雪、陈梅婷/徐梦桃轻松包揽亚军。

中国速度滑冰队完美收官，当日4枚金牌全部被中国队收入囊中。宁忠岩和韩梅分别获得男、女1000米金牌，中国队还获得男、女团体追逐冠军。本届亚冬会中国速滑队共斩获11枚金牌。

1月中国中小企业发展指数小幅上升

新华社北京2月11日电（记者 王雨萧）中国中小企业协会11日发布的数据显示，2025年1月，中小企业发展指数为89.0，较去年12月上升0.1点。

从分项指数看，宏观经济感受指数、综合经营指数、市场指数、成本指数、劳动力指数、投入指数由降转升，较上月分别上升0.4、0.4、0.3、0.1和0.4点。资金指数、效益指数较上月各下降0.1点。中小企业景气水平回升向好。

从分行业指数看，工业、交通运输业、房地产业、批发零售业、社会服务业、信息传输软件业指数由降转升，较上月分别上升0.1、0.4、0.2、0.5和0.3点。建筑业、住宿餐饮业指数较上月各下降0.2点。行业运行稳中向好。

从分区域指数看，东部、中部、西部和东北地区中小企业发展指数分别为89.7、89.9、88.1和81.0，东部、西部和东北地区指数分别较上月上升0.1、0.3和0.3点，中部地区指数与上月持平。

中欧班列（武汉）第二始发站投运

新华社武汉2月11日电（记者 李思远 田中金）11日9时许，随着一声汽笛长鸣，一列满载着汽车配件、机械设备、生活用品等商品的列车，从阳逻港货场缓缓驶出，将一路西行经阿拉山口出境开往德国汉堡、杜伊斯堡。这是阳逻港作为中欧班列（武汉）第二始发站首次投运，将为湖北深度融入国内国际双循环再添新动能。

此次中欧班列（武汉）始发站点位于阳逻港铁水联运一期示范基地，接轨香炉山站，建设有集装箱堆场、拆装箱库等，可实现铁路与阳逻港区的无缝衔接。该基地还配套建设集货

物集散、智能仓储、一站式服务、多式联运等多项功能于一体的中欧班列湖北集货中心，将显著提升阳逻港的集货能力。

湖北港口集团运营调度中心总调度长李伟说，继吴家山站之后，阳逻港成为中欧班列（武汉）的第二始发站点，未来将进一步优化中欧班列运营网络，降低综合物流成本，提升中欧班列运行效率。

据统计，截至2025年2月9日，中欧班列（武汉）已累计开行5072列，有力支撑了长江中游高水平对外开放和亚欧贸易往来。

我国成功发射卫星互联网低轨卫星

中国航天蛇年首发告捷

新华社海南文昌2月11日电（李国利 李康）2月11日17时30分，我国在文昌航天发射场使用长征八号改运载火箭，成功将卫星互联网低轨

02组卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。这次任务是长征系列运载火箭的第559次飞行。

赏月正当时：蛇年元宵节“十五的月亮十五圆”

新华社天津2月11日电（记者 周润健）2月12日将迎来元宵节，在这个阖家团圆的喜庆日子里，人们吃元宵、赏圆月、放花灯。天文科普专家表示，蛇年元宵节是“十五的月亮十五圆”，最圆时刻出现在21时53分，赏月正当时。

中国天文学会会员、天津市天文学会理事杨婧介绍，月亮最圆的时刻被称为“满月”，亦称为“望”，此时地球处于太阳与月球之间，月球被照亮的一面正对着地球。在农历的编排规则中，朔日固定为农历月的第一个农历日，也就是初一，但望的日期是不固定的，具体在哪一天与月球与地球、太阳的相对位置有关。

由于月球是在一个椭圆轨道上绕地球运行，公转速度并不均等，有时运行速度快一些，有时又会慢一点，因此从朔到望的时间并不是固定的，平均长度是14.76天。望多发生在农历的十五、十六日，有时也会发生在十七日或十四日，但比较少见。据统计，出现在十六日的满月最多，所以

人们常说“十五的月亮十六圆”。

在过去十年的元宵节（2015年至2024年）中，“十五的月亮十五圆”的年份有4次，分别是2017年、2018年、2019年和2024年；“十五的月亮十六圆”的年份有5次，分别是2015年、2016年、2020年、2021年和2023年；“十五的月亮十七圆”的年份只有1次，在2022年。

赏月是元宵节的庆祝活动中不可或缺的一部分，高挂的圆月象征着团圆、美满与和谐。那么，如何欣赏蛇年之美元宵月？

“12日日落以后，一轮圆月就会从东方天际缓缓升起，此时借助地面上的参照物，肉眼赏月会感觉月亮又大又圆，颜色也略微偏红；当月亮继续升高，直至最圆时，颜色渐变成白色或黄白色。明亮的月光、皎洁的月色，很容易让人心生感慨、思绪万千。”杨婧说。

花开向喜，月圆向吉。在元宵节这个花好月圆的日子里，让我们一起“举头望明月”，感受圆满，传递思念，寄托祝福。

（上接第一版）

此举得到了巴西客户的高度认可。“我前脚刚回国，客户就马上追加了订单。”刘勇说，优秀的售后服务无疑为产品销售、企业发展“锦上添花”。

如今，新锐惠洋不断进行针对性提升，打造由行业专业人才组成的国际业务团队，引进了行业领先的生产

设备和试验设备，建立了自己的实验室以及企业的科技创新团队和成果转化推广应用平台。

“接下来，我们将围绕国内外市场需求，加大产品迭代升级和技术创新，增强产品的国际市场竞争力。”刘勇一边查看发往土耳其、澳大利亚的产品打包进展，一边对记者说。

本版责编：高发强
二版责编：赵昆
三版责编：陈朝晖

版式设计：熊航
版式设计：尹岱石
版式设计：尹岱石

新春奋进正当时

——首批国家级经开区天津经开区走访见闻

新华社记者 白佳丽 杨文

春节假期一过，天津经济技术开发区石化产业的主要承载地——南港工业区开足马力生产。总投资300亿元的中石化南港乙烯项目生产装置昼夜不息地运转着，每天有超万吨的乙烯及下游产品从这里“出发”，供给几十家下游石化企业。

短短3个月前，中石化天津南港120万吨/年乙烯及下游高端新材料产业集群项目实现一次开车成功并打通全流程，首次生产出合格产品。优质项目抱团，千亿元石化产业集群正在崛起。

“绿色石化是天津重要支柱产业之一，南港工业区规上工业总产值超900亿元。我们多措并举服务企业，发挥龙头企业 and 重点项目带动作用。”南港工业区产业促进办公室主任王义珠说。

新春奋进正当时。崛起于一片盐碱滩上的天津经开区是我国首批国家级经开区之一，也是天津市第一大经济功能区。历经多年发展，已成为全国工业体系最完备的国家级开发区之一，是服务京津冀协同发展战略的重要载体。

汽车产业、生物医药、新材料……记者近期在天津经开区走访发现，当地

瞄准产业链、踩着时间点，不断强化要素保障，优化审批服务，加快项目建设、落地、投产速度。

汽车制造是天津经开区的传统优势产业，拥有一汽丰田、一汽-大众、长城汽车3家重点整车企业和200余家零部件配套企业，整车产量占天津的八成以上。

春节假期后第4天，投资11.53亿元、用地面积约10万平方米的长城汽车曼德项目在天津经开区顺利开工。预计今年年底，新建的光电和热系统2个工厂就能投产。

“以前在河北生产零部件，需要运到天津组装。新项目投产后，产品距离整车产线最短仅300米左右，大大降低库存和运输成本。”曼德电子电器副总经理张国华说，他最近还忙着联系智能产线的进展，人工智能技术的引入将提升未来车间的自动化水平。

新项目不远处，汽车零部件企业敏实集团北方总部基地项目也正在加紧生产，一汽-大众天津分公司新产线近日改造启动……

天津经开区先进制造业促进局局长陈强告诉记者，2025年，天津经开区

将从整车和零部件两个方面发力，促进汽车产业向智能化、网联化、电动化转型发展。

“老底子”焕发新意，新领域拔节生长。

近年来，生物医药产业在天津经开区加速集聚，400多家生物医药企业、30余家省级以上研究机构、15家各类生物医药平台孵化载体，正在为天津经开区拓展新赛道。

看中良好的产业优势，年轻的矩阵（天津）生物科技有限公司选择落户这里。

不久前，这家公司研发的一款非动物源仿生基质支架产品正式面世。矩阵（天津）生物科技有限公司创始人梁俊说，这一产品可用于细胞大规模增殖、组织修复、再生医美等领域，下一步计划在北京建设运营中心，扩大销售网络。

新春伊始，一批京津冀协同发展的产业“开花结果”。

走进位于滨海-中关村科技园的北京理工大学新能源与高性能制造实验楼厂房，40个金属3D打印头正在作业，火花四溅、电弧闪烁。大屏幕上，金属

结构的“生长”过程清晰可见。

“这台大型的金属点阵结构多弧并行3D打印装备，在近期首次实现20米级大型金属点阵夹芯结构制造。”北京理工大学教授刘长猛说。

据介绍，这一团队利用河北优势的钢铁资源和天津强大的海工装备制造基础，正在推动点阵结构在船舶等海洋装备中的规模化应用，或可实现船体结构减重30%以上。“我们立足于满足深远海资源开发需求，助力开辟海洋基建新赛道。”刘长猛说。

数据显示，去年，天津经开区1294个项目总投资达851亿元，固定资产投资突破500亿元，其中71.3%为产业投资。目前，天津经开区在建项目86个，春季预计新开工重点项目11个，总投资41.7亿元。

“2025年是‘十四五’规划的收官之年，我们将进一步夯实经济底盘支撑力、因地制宜发展新质生产力、激发改革开放原动力，持续发挥高质量发展的主支撑引领作用。”天津经开区党委书记、管委会主任洪世聪说。

（新华社天津2月11日电）



力争“开门红” 新春生产忙

2月11日，在浙江省杭州市临安区天目山镇一家外贸企业，工人在对准备销往海外的自行车钢圈进行抛光作业。

新春伊始，各地企业开足马力赶订单、忙生产，力争“开门红”。

新华社发

时评

在创新沃土中腾飞：

让“小龙”成“巨龙”

新华社记者 冯源

新春伊始，发令枪响，多地的“新春第一会”聚焦创新发展，努力让更多以科技创新为特征的企业走向世界前沿，形成百舸争流的可喜局面。

从《黑神话：悟空》横空出世，到《哪吒2》票房登顶；从DeepSeek火爆全球，到人形机器人精彩亮相，游戏科学、深度求索、宇树科技等一批并非大众耳熟能详的科技企业迅速崛起，成长为“小龙”，呈现出一派生

机勃勃的创新气象。

创新是引领发展的第一动力。细究“小龙”成长，除了企业自身的努力，更离不开国家对创新的大力支持，离不开地方政府对创新一地一域的暖心呵护。

良好的创业环境是创新的“空气”和“沃土”。管理者要致力于打造开放、包容、鼓励创新的文化，让创新者在良好的土壤中成长，才能为未

来创造更大价值。近年来，国家大力推动科技创新与产业创新融合发展，一批“小龙”应运而生。这些“小龙”能嗅出“空气”中有助于创新的味道，也能吸收“沃土”中的创业养分，不断成长壮大。

让企业大胆闯、让创业者放手拼，就要尽最大努力为其解决后顾之忧，助其大展身手。有的企业成立不到10年就变成“小龙”，很大程度上

得益于当地政府在软环境上出实招，“无事不扰、有求必应”，让创业者安心创业、放心奔跑。

仅在一地有“小龙”，是不够的；在产业发展中只有“小龙”，也是不够的。当下，多地正积极打开思路做文章，思考如何创建有利于创新的生态，因地制宜对创新企业进行暖心呵护，让自己的江河里能成长出更多的“小龙”，让“小龙”成“巨龙”。

“小龙”成长为弄潮的“巨龙”还需时日，也需呵护。期待越来越多的地方政府拿出更有力的措施，为更多“小龙”开辟一片海阔天空，早日成长为“巨龙”。

（新华社杭州2月11日电）

深化新能源上网电价市场化改革

——国家发展改革委、国家能源局负责人就相关文件答记者问

新华社记者 严赋憬 魏玉坤

国家发展改革委、国家能源局近日联合印发《关于深化新能源上网电价市场化改革 促进新能源高质量发展的通知》。文件出台背景是什么？部署哪些任务？新华社记者采访了国家发展改革委、国家能源局负责人。

问：为什么要深化新能源上网电价市场化改革？

答：国家高度重视风电、太阳能发电等新能源发展，2009年以来陆续出台多项价格、财政、产业等支持性政策，截至2024年底，新能源发电装机规模约141亿千瓦，占全国电力总装机规模40%以上，已超过煤电装机。

随着新能源大规模发展，新能源上网电价实行固定价格，不能充分反映市场供求，也没有公平承担电力系统调节责任，亟需深化新能源上网电价市场化改革，更好发挥市场机制作用，促进行业高质量发展。当前，新能源开发建设成本比早期大幅下降，各地电力市场快速发展、规则逐步完善，也为新能源全面参与市场创造了条件。

问：改革主要内容是什么？

答：改革总体思路是，坚持市场化方向，推动新能源上网电量全面进入市场、上网电价由市场形成，配套建立可持续发展价格结算机制，区分存量 and 增量分类施策，促进行业持续健康发展。

改革主要内容有三方面。一是推动新能源上网电价全面由市场形成。新能源项目上网电量原则上全部进入电力市场，上网电价通过市场交易形成。二是建立支持新能源可持续发展的价格结算机制。新能源参与市场交易后，在结算环节建立可持续发展价格结算机制，对纳入机制的电量，按机制电价结算。三是区分存量和增量项目分类施策。存量项目的机制电价与现行政策妥善衔接，增量项目的机制电价通过市场化竞价方式确定。

问：为何要建立新能源可持续发展价格结算机制？

答：新能源发电具有随机性、波动性、间歇性，特别是光伏发电集中在午间，全面参与市场交易后，午间电力供应大幅增加、价格明显降低，晚高峰电价较高时段又几乎没有发电出力，新能源实际可获得收入可能大幅波动，不利于其可持续发展。

为此，经反复研究，通知提出在推动新能源全面参与市场的同时，建立新能源可持续发展价格结算机制，对纳入机制的电量，当市场交易价格低于机制电价时给予差价补偿，高于机制电价时扣除差价。通过“多退少补”的差价结算方式，让企业有合理稳定的预期，促进行业平稳健康发展，助力“双碳”目

标实现。从国外情况看，新能源发展较好的国家通常采取类似做法。

问：如何区分存量和增量分类施策？

答：新能源具有固定投资成本占比大、变动成本占比小的特点，随着技术进步、造价持续降低，新老项目经营成本差异较大，需要平衡好新老项目关系。在充分听取各方意见建议基础上，通知提出在实施新能源可持续发展价格结算机制时，区分存量和增量，分类施策。

存量项目和增量项目以2025年6月1日为节点划分。6月1日以前投产的存量项目，通过开展差价结算，实现电价等与现行政策妥善衔接。6月1日及以后投产的增量项目，纳入机制的电量规模根据国家明确的各地新能源发展目标完成情况动态调整，机制电价由各地通过市场化竞价方式确定。这种老项目老办法、新项目新办法的安排，能够在保持存量项目平稳运营的同时，通过市场化方式确定增量项目的机制电价，有利于更好发挥市场作用。

问：对终端用户电价水平有何影响？

答：这项改革，对居民、农业用户电价水平没有影响，这些用户用电仍执行现行目录销售电价政策。对于工商业

（新华社北京电）